

Les personnels portuaires de l'île formés aux "ports propres"

Une dizaine de responsables et personnels des ports de Corse a suivi durant trois jours une formation à Bonifacio pour l'obtention de la certification européenne "port propre", en faveur d'un développement portuaire durable

Des visites, des ateliers thématiques, beaucoup de terrain durant ces trois jours de formation qui se sont achevés jeudi à Bonifacio... La dizaine de responsables et personnels venus des ports de Saint-Florent, Calvi, Ajaccio, Porto-Vecchio et de Bonifacio a suivi avec attention les interventions sur la démarche de certification "ports propres" des deux intervenantes de l'Union des ports de plaisance de Paca et du centre permanent d'initiative pour l'environnement (CPIE) de la côte provençale.

Gage d'excellence environnementale

Cette certification est la première et la seule démarche de gestion environnementale spécifique aux ports de plaisance à l'échelle européenne.

"Elle traduit une volonté forte de la part des gestionnaires de plaisance de prendre des engagements concrets pour œuvrer en faveur de la préservation des milieux aquatiques et du développement durable des activités littorales et marines", précise Michel Mallaroni, directeur du port de Bonifacio, très impliqué dans ce dispositif de certification qui devrait



Une dizaine de responsables et personnels venus des ports de Saint-Florent, Calvi, Ajaccio, Porto-Vecchio et Bonifacio a suivi récemment une formation dans la cité des falaises pour l'obtention de la certification européenne "port propre". PHOTO N.A.

aboutir à très court terme. Cette démarche durable et maîtrisée nous permet de structurer notre action dans un cadre précis."

Partenariat avec l'OEC

Bonifacio sera l'un des pre-

miers ports certifiés de l'île, suivi dans la foulée par les installations qui ont toutes entamé la procédure pour obtenir ce précieux sésame, gage d'une excellence environnementale. Celui-ci est délivré par un organisme indépendant, l'Afaq Afnor.

Mais pour l'obtenir, les ports doivent préalablement répondre à un cahier des charges et des normes très strictes qui impliquent un niveau d'installation important (aire de carénage, point propre, conteneur à ordures ménagères, pompe à eaux

usées, blocs sanitaires...), une signalétique adaptée, des dispositifs d'économie d'eau et d'énergie, la définition d'une politique environnementale spécifique et de procédure d'urgences, des actions de sensibilisation et de communication et enfin de

formation du personnel.

"Durant ces trois jours de formation, nous avons accompagné les personnels et gestionnaires de port pour une meilleure compréhension de leur rôle dans la démarche de certification port propre", indique Christelle Lemoigne du CPIE de la côte provençale.

Ces formations "ports propres", financées par le centre national de la fonction publique territoriale (et la commune de Bonifacio pour cette session), sont obligatoires pour valider les procédures de certification, qui a également impliqué l'office de l'environnement de la Corse. "Cette rencontre a aussi été l'occasion de créer des échanges entre les ports sur les procédures engagées et les expériences des uns et des autres", souligne Michel Mallaroni.

Prochaine étape, former des intervenants insulaires capables de dispenser ces formations autour de la certification.

"Cette compétence n'existe pour l'instant pas en Corse, ce sera donc un objectif à l'horizon 2019 pour mieux répondre aux enjeux", poursuit le directeur de port de Bonifacio.

NADIA AMAR

namar@corsematin.com