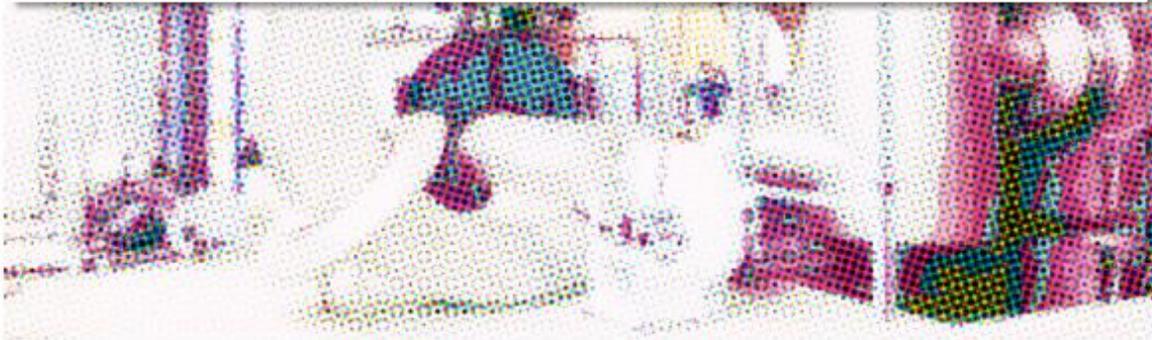


## REPÈRES

La pyro-gazéification est un procédé de conversion thermochimique combinant pyrolyse et gazéification. Elle permet une valorisation énergétique des déchets combustibles, mais sans combustion directe, en les chauffant dans une atmosphère pauvre en oxygène (voire en l'absence totale d'oxygène : le produit est « carbonisé » sans avoir brûlé stricto sensu). Selon une étude conduite par l'Ademe, GRDF et GRTgaz portant sur l'indépendance en gaz de la France d'ici 2050 grâce à un mix de gaz renouvelables, avec le recours à diverses méthodes dont la pyro-gazéification, outre que l'hypothèse est envisageable, elle permettrait d'éviter les émissions directes d'environ 63Mt CO<sub>2</sub> par an (sans compter la réduction des polluants locaux, NO<sub>x</sub> et particules fines).



► chant que l'énergie est un de leurs tout premiers postes de dépenses. Forts de cette expérience, nous savons qu'elle est adaptée aux déchets ménagers. Nous avons déjà fait une démonstration pour des partenaires marocains avec une unité de 150kg/h, les rejets gazeux ont été testés sans nocivité particulière.

### **Est-ce que des déchets existants pourraient être employés dans une unité de pyro-gazéification ?**

C'est une chose possible, mais il y a déjà beaucoup à faire avec ceux de chaque jour. Après, ce peut être un contrat particulier pour dépolluer tout un espace tel qu'une décharge non contrôlée. Cette technologie peut valoriser toute sorte de biomasse tant qu'il ne s'agit pas de farine. Ainsi en Afrique nous envisageons l'emploi des coques des noix de cajou ou les tiges de vieux cotonniers pour produire de l'électricité à toute heure.

### **En termes d'infrastructures, d'aménagement, de foncier nécessaire, quelle différence entre l'implantation d'un incinérateur et celle d'une unité de pyro-gazéification ?**

Jusqu'à maintenant, les unités de traitement, principalement par incinération, obligeaient à la construction d'usines de dimensions importantes. Pour une région comme la Corse, une seule usine aurait pu suffire. Or concentrer le traitement des ordures ménagères en un seul lieu implique un volume de transport considérable et particulièrement coûteux. La pyro-gazéification peut se limiter à un traitement compris entre 10 à 20 000 tonnes/an. Pour cela, un espace d'un hectare suffit largement. De petites unités peuvent répondre efficacement à la valorisation totale des ordures ménagères sans rejet nocif ni rotation de bennes sur des parcours longs. Une économie circulaire se construit

ainsi de façon efficace, traitement propre d'un côté, production énergétique de l'autre.

### **Par hypothèse, que faudrait-il pour recourir à cette technologie en Corse ?**

Pour le moment, nous n'avons pas développé dans le détail l'hypothèse d'une telle unité et nous ne pourrions nous attaquer qu'à un volume de déchets situé autour de 20 000tonnes/an. De plus, cela nécessite de trouver des interlocuteurs publics ou semi-publics prêts à contribuer au financement de l'opération. Mais cela doit être envisagé tant le besoin est critique. L'intervention des élus permet d'espérer qu'un bon dossier, même à caractère expérimental, puisse trouver sa place parmi les solutions envisageables.

### **Envisageriez-vous de promouvoir la pyro-gazéification auprès de décideurs insulaires ?**

Dans un premier temps, j'envisage de rencontrer des élus et techniciens pour leur exposer l'intérêt d'une technologie qui permet de faire face à une situation particulièrement délicate : excès de production de déchets d'une part et absence de valorisation d'autre part avec en plus des surcoûts à venir qui conduisent à rendre insupportable le traitement des déchets. Ensuite, si nous avons avec nos interlocuteurs la conviction partagée qu'une expérimentation grande nature permettrait d'apporter une solution pérenne dans le temps, nous réfléchirions en commun sur un avant-projet afin que les autorités puissent se prononcer dans les meilleures conditions. Cela demande indiscutablement un peu de temps, et malheureusement, en attendant les déchets continueront leur voyage coûteux. Cependant un point aura été marqué : mettre fin à l'immobilisme et à son coût prohibitif. ■