

Le vélo à assistance électrique pour faire pédaler les Ajacciens

La start-up APPEBIKE et son concept novateur fêtent leur premier anniversaire. Une dizaine de stations équipent désormais le pays ajaccien et permettent de se déplacer partout, sans effort, en bénéficiant de 120 km d'autonomie

Silencieux, agréable, écologique et économique. Les adjectifs ne manquent pas pour qualifier ce mode de déplacement en pleine expansion. L'année dernière, il s'est vendu en France davantage de vélos à assistance électrique (VAE) que de scooters.

Depuis un an, dans la cité impériale, la start-up APPEBIKE (prononcer "Happy bike") a lancé son service de location en libre-service. Une sorte de "Vélib'" haut de gamme adressé aussi bien aux touristes qu'aux résidents permanents. De performantes batteries électriques permettent de gommer l'effort et d'aplanir la plus redoutable des côtes.

"Ce sont des vélos de marque Peugeot équipés d'un moteur électrique Bosch, explique Gregory Arnoux, le directeur technique d'APPEBIKE. Nous y avons ajouté un panier pour le transport et des poignées vertes, aux couleurs de la marque. Une charge complète de la batterie nécessite 4h30 de branchement et permet une autonomie de 120 kilomètres. C'est la plus grosse capacité actuellement disponible sur le marché. Ces engins coûtent 2700 euros à l'achat et seront revendus 1800 euros en fin de saison."

Un équipement haut de

gamme, gage de fiabilité, pour effectuer des trajets quotidiens ou partir à la découverte du pays ajaccien. Chaque vélo, en effet, est équipé d'un compteur kilométrique et d'une puce de géolocalisation.

Une connexion à l'ordinateur, par le biais d'un câble USB permet de détecter un éventuel dysfonctionnement mécanique. À la limite entre un vélo classique et un cyclomoteur, ces VAE conservent leur appartenance à cette première catégorie grâce à une puissance limitée à 250 watts, une vitesse maximale sous assistance de 25 kilomètres par heure et la nécessité de pédaler pour enclencher le moteur. La législation n'impose donc pas le port d'un casque et de gants aux adultes, ni la possession d'une assurance ou d'une carte grise.

Huit stations à Ajaccio

Une soixantaine de ces vélos équipent actuellement le Grand Ajaccio. Une dizaine de stations, dont certaines sont en cours d'installation, permettent d'accéder à ce service avec commodité.

"Notre idée est de densifier le réseau sur la ville et ses environs, planifie Sébastien Rognoni, le fondateur de la start-up. Nous mettons en avant l'aspect agréable et pratique du déplacement à vélo, le "move happy". Il permet, de par son côté actif, de faire fonctionner le cœur et lutte donc contre la sédentarité de nos modes de vie. Des pistes cyclables sont en train de voir le jour à Ajaccio et s'il y a des vélos dessus, cela va engendrer un cercle vertueux."

Après avoir créé un compte, une application mobile permet de déverrouiller l'engin et de régler la facture avant de partir sur les routes. Un fonctionnement simple mais encore perfectible, selon le jeune entrepreneur.

"Pour l'instant, il n'est possible de louer qu'un seul vélo



Pour récupérer un vélo à assistance électrique, il suffit de télécharger l'application APPEBIKE et de se rendre dans l'une des huit stations de la ville. Jérémie et Candice, deux touristes un peu particulier ayant partagé l'aventure de Koh-Lanta, ne s'y sont pas trompés...

PHOTOS: PAN-FIBRE BP 211

par compte, relève-t-il. Nous allons passer, avant la fin juillet, au multi-renting. C'est-à-dire qu'un compte pourra déverrouiller jusqu'à quatre vélos. L'idéal pour les familles, par exemple. Nous proposons aussi, après la saison estivale, de mettre en place un système d'abonnement mensuel à 20€ ou 30€."

Pour l'instant, 70% de la flotte d'APPEBIKE est basé dans, ou à proximité, de structures hôtelières. Une porte d'entrée qui permet de capter une clientèle touristique et d'éviter les actes de vandalismes. Mais, peut-être, au fur et à mesure que les montants évoluent, ces engins novateurs trouvent une place dans la rue, celle où vivent les Ajacciens. Dans la cité impériale comme ailleurs, il semble que les déplacements doux aient de beaux jours devant eux.

JEAN-FRANÇOIS PACELLI



Sébastien Rognoni prévoit de développer encore son réseau de location de vélo en libre-service.

Les stations APPEBIKE à Ajaccio

Les vélos APPEBIKE sont répartis sur les sites suivants: Best-Western Amiralité, boutique du cours Bonaparte, office intercommunal de tourisme, Trottet, la Pinnède de Barbicaja, le Palm Beach, le Week-End et Moorea.