

# Risque incendie et sécurité deux territoires collaborent

**L**ieu du rendez-vous, Carbini. Objectif: signature d'une convention visant à la réhabilitation d'une piste, à cheval entre le territoire de Levie et Porto-Vecchio.

Au centre du village, accueillis par le maire Jean-Jacques Nicolai, le président de la communauté de communes de l'Alta Rocca, Pierre Marcellesi, le maire de Porto-Vecchio, Georges Mela, le Sis, l'ONF, et François Simonpietri, vice-président de la CC Alta Rocca, en charge du DFCI (défenses des forêts contre l'incendie), vont concrétiser un projet initié dès 2015.

Le chemin débute à 10 km de Carbini, sous le col de Bacinu, et rejoint le hameau de Pascialella, sur la partie haute de Muratello, sur la commune de Porto-Vecchio.

Un tronçon en terre de 8 km, délabré, où l'on trouve deux ponts devenus impraticables. Un massif montagneux, escarpé, recouvert d'une forêt dense. Une crainte, légitime. Celle des incendies, qui menacent la région au cœur de l'été. "Cette piste n'est pas opérationnelle. La réfection a une nécessité en cas de départ de feu", souligne Denis Derudas, responsable des services techniques au sein de l'intercommunalité et chef du centre de secours de Levie. "Le chemin sert aux moyens de secours pour accéder à des lignes d'appui et évoluer dans le massif". Au côté de Jacques Maestrati, pompier volontaire en charge du DFCI, ils connaissent les risques des incendies dans ce secteur. Et la nécessité d'effectuer un travail de prévention.

"Désormais, les saisons sont décalées. Il a beaucoup plu cette année, mais en cas de sé-



La signature de la convention marque la première étape dans le projet de réhabilitation de la piste.

/PHOTO A.-F.I.

*cheresse dans les semaines à venir, on doit rester vigilant avec l'épaisse végétation qui a poussé.*

## Sécurité du quotidien et réappropriation du patrimoine

Écarter toute dangerosité en attaquant les feux naissants. Mais comme dans toute opération de réhabilitation, il est question de financement. "Pour avoir droit à ces subventions, une convention était nécessaire. C'est la première étape du projet. Ensuite, pourront être lancés les études et les coûts, qui vont permettre d'initier cette réfection". Pour une ouverture en 2019. L'intercommunalité de l'Alta Rocca a récupéré la compétence DFCI, une action dynamique de lutte contre les incendies sur le territoire. Ce chemin, auparavant emprunté lors de la saison de transhumance, limitrophe à Levie et Porto-Vecchio, est un projet en commun des deux territoires. Un maillage où le littoral rejoint la montagne. Aux côtés des hommes de terrain, élus et institutionnels ont scellé hier l'accord officiel. "Entre collec-



Depuis trente ans, une vingtaine de chemins ont ouvert en Alta Rocca à des fins de protection civile.

/PHOTO DFCI CORSE-DU-SUD

*tivités, on peut avancer efficacement. Il s'agit d'un projet de première importance. La commune de Porto-Vecchio prête une attention toute particulière aux territoires ruraux, aux villages de montagne, et à la lutte contre les incendies",* souligne Pierre Marcellesi, président de l'interco et également maire de Zoza. "Beaucoup de Porto-vecchiaïens m'ont alerté sur cette partie de la commune", affirme Georges Mela, élu plutôt ca-

ractérisé littoral d'ordinaire. L'ONF débutera le suivi technique du chantier à l'automne. Une procédure d'appel d'offres est en cours pour désigner l'entreprise chargée des travaux. Maintenant que l'obstacle juridique est levé, débute la procédure administrative. Les principaux financeurs seront l'Etat, la Région, avec la participation des collectivités. "On espère que ce projet sera financé à 90 %".

A-F.I