

Les ailes de la Sécurité civile prêtes pour la saison des feux

Le dispositif aérien de lutte contre les incendies est en place depuis dimanche sur l'île. Deux Canadair ont rejoint Ajaccio tandis que deux Tracker sont stationnés sur la base de Solenzara. Prêts à décoller à la moindre flamme



La Corse pourra compter sur deux Tracker. / ARCHIVES CORSE-MATIN

La voilure est la même que celle déployée au cours de l'été 2017. Dimanche 1^{er} juillet, quatre aéronefs de la Sécurité civile ont traversé la Méditerranée pour prendre leurs quartiers d'été sur l'île. Deux Canadair sont affectés au tarmac ajaccien de Campo Dell Oru tandis que deux Tracker ont élu résidence sur la base militaire de Solenzara.

Un avion de reconnaissance et de surveillance Beechcraft est attendu dans les jours ou les semaines à venir pour compléter le dispositif insulaire.

"Tout dépendra de l'activité opérationnelle, précise Romain Delmon, le directeur de cabinet de la préfète de Corse. Les services de l'État émettent, chaque jour, une carte détaillée du risque incendie en fonction de relevés

sur le terrain. En attendant l'arrivée du Beechcraft, les Tracker sont également opérationnels sur des missions de reconnaissance. Ils sont ce que l'on appelle des guets aériens armés."

Dans l'hypothèse d'un sinistre majeur comme ce fut le cas à plusieurs reprises au cours de l'été 2017, des renforts du continent se tiennent prêts à intervenir, tout comme les appareils insulaires pourraient être mobilisés sur d'autres chantiers. La zone de défense sud-est, dont la Corse dépend, est dotée d'un total de douze Canadair, neuf Tracker, trois Beechcraft et trois hélicoptères pour des missions de "pionniers".

Un de ces hélicoptères est basé à Corte pour la saison. Il se tient à la disposition du détachement d'intervention



Deux Canadair se sont posés, en renfort pour la saison estivale, sur le tarmac ajaccien de l'aéroport Campo Dell Oru. / ARCHIVES G. B.

hélicoptère (DIH) de la sécurité civile depuis dimanche.

Panne à l'horizon ?

Les deux services d'incendie et de secours (Sis) de Corse s'apprentent à prendre en compte deux à trois hélicoptères bombardiers d'eau dans le cadre d'un marché de location commun. Ce dispositif doit être opérationnel à la mi-juillet. Cette année et pour la première fois, le Sis2A doit mettre en place une équipe de pionniers en

vue d'être hélicoptérée vers les zones inaccessibles. Une organisation déjà éprouvée en Haute-Corse depuis plusieurs années.

Grâce aux pluies régulières de ces derniers mois, la situation semble meilleure que l'an dernier. La lutte contre les feux n'a d'ailleurs pas encore commencé sur l'île. Ce qui a laissé du temps aux mécaniciens pour un check-up complet des appareils.

"Tous les avions de notre zone sont disponibles, se félicite Romain Delmon. Ils

avaient été sollicités très tôt l'année dernière sans que le programme de maintenance ait pu être suivi dans son intégralité. D'autre part et comme cela a été annoncé, des avions Dash remplaceront peu à peu les Tracker dès 2019. C'est une bonne nouvelle pour la Corse puisque ces nouveaux engins sont multitâches et plus rapides en vol."

Le détail du dispositif global de lutte contre les feux de forêt sur l'île doit être présenté ce vendredi par la préfète

de Corse, Josiane Chevalier, depuis la base aérienne de Solenzara.

Pour l'instant, le risque incendie est considéré comme "modéré" même si l'interdiction préfectorale d'emploi du feu court depuis le 1^{er} juillet sur toute l'île.

Une situation à double tranchant puisque l'excès de végétation due aux pluies printanières pourrait constituer, en cas de sécheresse, un surplus de matière combustible.

JEAN-FRANÇOIS PACELLI