

# Ça démarre fort pour A Citadina, la navette électrique gratuite

**D**epuis deux semaines, la navette A Citadina parcourt le centre-ville de Porto-Vecchio. Entièrement électrique et gratuite, elle connaît un joli succès.

Sillonner le centre-ville de Porto-Vecchio dans une navette électrique gratuite est maintenant une réalité. Silencieux, ce minibus non polluant, à la capacité restreinte - seulement 22 places dont neuf assises - effectue une boucle d'une durée de 20 minutes dans tout le cœur de ville. Au programme : dessert de toutes les principales zones urbaines de la commune, de la gare routière à la zone commerciale des Quatre-chemins en passant par la Citadelle. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que ce nouveau mode de transport connaît un franc succès. *"Ça fait deux semaines que les bus ont été mis en place et on est bondé ! Il y a beaucoup de monde. Je suis souvent obligé de refuser des passagers"*, reconnaît Éric, chauffeur de navette.

À l'intérieur, tout de bleu



Des passagers de la navette électrique, ici à l'arrêt des Quatre chemins, le plus fréquenté du parcours de l'A Citadina.

/ PHOTOS LUCAS BIDAULT

vêtue, la navette, par sa petite capacité, ressemble plus à un grand van. Un mode de transport adapté au milieu urbain et qui en fait un par-

fait service de proximité. *"Ce sont majoritairement des Porto-Vecchiaïses qui l'utilisent, et pas seulement des touristes"*, insiste Éric. Une population qui tente peu à peu de s'approprier son nouveau mode de transport. Avec plus ou moins de facilité. *"Beaucoup de passagers ne pensent pas encore à appuyer sur le bouton "stop" pour que la navette s'arrête et ils ratent souvent leur arrêt"*, plaisante le chauffeur. Une habitude que beaucoup devraient prendre très rapidement à en juger la forte fréquentation. *"Il nous faudrait d'ailleurs davantage de navettes. Des fois, il y en a deux, parfois non. Je n'y comprends rien"*, précise Éric.

**"Pour un arrêt ou pour dix, ça rend toujours service"**

Du côté passager, Marie, jeune Porto-Vecchiaïse, ré-

sume bien l'atmosphère ambiante : *"Pourvu que ça dure. Il en faut même plus ! À condition qu'il y ait des passagers évidemment, surtout en hiver..."*

Pour beaucoup, la présence des navettes électriques est un bon moyen de désengorger le centre-ville, *"largement saturé en été"*, insiste Marie. *"Pour un arrêt ou pour dix, ça rend toujours service"*, continue la jeune fille. *"Et puis, ce mode de transport cumule tous les avantages"*. Pour Jean, touriste bordelais, c'est un *"moyen propre, sain, et intelligent de se déplacer en ville. C'est en quelque sorte un gros vélo électrique !"*

La mairie a d'ores et déjà annoncé le maintien de ces navettes électriques après la période estivale et nul doute que cela devrait ravir les Porto-Vecchiaïses.

LUCAS BIDAULT



Eric, ancien chauffeur de bus scolaire, conduit dorénavant l'A Citadina pour la période estivale.