

La collecte des emballages un engouement inattendu

Trois semaines après l'extension des consignes de tri, le volume des emballages destinés au recyclage fait un bond de 41 % sur le territoire de la Capa. Les services tentent de suivre la cadence avec le renfort d'un nouveau camion

Les camions de ramassage des ordures ont-ils diminué leurs rotations au mois d'août ? Il faut parfois s'y prendre à deux fois pour trouver un conteneur jaune encore capable d'accepter des emballages. Un peu partout sur le territoire de la Capa, les bacs jaunes des points d'apports volontaires subissent un sort identique depuis une quinzaine de jours. Derrière le spectacle peu alléchant de poubelles débordant et de sacs abandonnés se cache pourtant une bonne nouvelle.

Depuis le 1^{er} août dernier, le Syndicat de valorisation des déchets de Corse (Syvadeoc) a étendu les consignes de tri à l'ensemble des emballages. Les services de la Capa avaient estimé la hausse du tonnage des poubelles jaunes à environ 15 %. Un chiffre censé correspondre à une diminution du tonnage global d'ordures ménagères d'un peu moins d'un point de pourcentage.

Tout juste vingt jours après la mise en application de ces consignes, les estimations se révèlent fausses et les chiffres ont dû être recalculés en urgence pour expliquer la situation. Sans attendre le bilan mensuel établi avec le Syvadeoc, la Capa s'est intéressée aux tonnages collectés durant la première quinzaine d'août. Les résultats sont au-delà des espérances.

Un camion en renfort

"Nous enregistrions une hausse de 41 % du tonnage des emballages sur les points d'apports volontaires et de 27 % sur la collecte au porte à porte, se félicite Michèle Orlandi, directrice générale des services techniques de la Capa. Nous avons loué un camion supplémentaire pour pouvoir assurer le ramassage. Le recrutement de saisonniers

a permis de doubler tous les équipages car, désormais, les camions circulent l'après-midi en plus de l'habituelle tournée du matin."

Un nouveau 'camion-poubelle' a été commandé pour venir renforcer l'actuelle flotte de la Capa. En attendant sa livraison prévue en début d'année 2019, les services s'appuient donc sur un engin de location doté des dernières technologies (le même que celui qui a été commandé). Capable de compacter les emballages et doté d'une vigie pour vérifier le contenu, il peut avaler le contenu de quinze bennes contre seulement cinq pour les véhicules actuels. Cette technologie à 300 000 € permet de diviser par trois le nombre de rotations.

Avant l'extension des consignes de tri en Corse, seuls 55 % des emballages pouvaient être valorisés. Portés à 100 %, ce chiffre place les dix-neuf intercommunalités de Corse et plus particulièrement la Capa en tête de file sur un plan national.

Miser sur la qualité

"Seulement seize millions de Français sont concernés, soit 20 % de la population, souligne François Filoni, vice-président de la Capa en charge de la propreté. Il y a déjà plus de 8 000 bacs de tri dans la Capa. Au premier janvier 2019, lorsque le porte à porte sera installé sur tout le territoire, nous pourrions peser les poubelles afin de mettre en place un système de rédevance incitative.

"Des déchets bien triés sont facilement rachetés par des groupes industriels, souligne l'élu. Une tonne de refus de tri coûte en revanche 380 €, c'est-à-dire davantage qu'une tonne destinée à l'enfouissement. Il faudra donc miser sur la qualité du tri pour garantir, notamment,



Jamais les Ajacciens n'ont autant trié leurs emballages. En ville et dans le rural, les chiffres le démontrent.

PHOTO: J.F.A. PIERRE BSI ZIT

la stabilité de la taxe d'enlèvement des ordures ménagères."

Pour accompagner cette extension des consignes de tri, la Capa prévoit de renforcer encore son réseau de points de collecte. Leur nombre a déjà été multiplié par deux en l'espace de trois ans et atteint le ratio d'un pour 450 habitants.

Les nouvelles bornes jaunes qui doivent être installées auront une trappe plus grande afin de pouvoir accueillir des sacs entiers d'emballages. Le visuel des consignes de tri, mis à jour avec les récentes évolutions, sera apposé sur ces nouvelles bornes.

Désormais, il est plus commode d'afficher ce qui ne se trie pas (encore), tant la liste s'avère réduite.

JEAN-FRANÇOIS PACELLI

Une hausse de 60 % dans l'interco Celavu-Prunelli

Dans le rural également, le tonnage des emballages a fait un bond spectaculaire par rapport aux chiffres de l'été dernier. En juillet, avant même l'entrée en vigueur des nouvelles consignes de tri, la com com Celavu-Prunelli accusait une hausse de plus de 60 %, passant de 11 tonnes en 2017 à 17 tonnes cette année.

Les chiffres du mois d'août ne sont pas encore connus mais devraient confirmer la tendance, avec une prévision de l'ordre de 8 tonnes supplémentaires. "Une benne pleine ne contient que de 100 à 110 kilos d'emballages, assure Jean-Luc Canale, le responsable technique de la com'com. Cette hausse de 6 tonnes n'est pas due qu'à l'afflux saisonnier, elle démontre également une prise de conscience des habitants permanents."

Un quatrième camion, spécifiquement dédié aux ramassages du tri, doit venir renforcer la flotte de l'interco en 2019. Il permettra de mieux adapter les rotations aux remplissages des conteneurs et éviter que ces derniers ne débordent. Son coût de 200 000 € est en partie financé par des subventions de l'État et de la CdC.

J.-F. P.

400

Le nombre moyen d'habitants par point d'apport volontaire sur le territoire de la Capa. Il était d'un pour 850 en 2015.

18

Le pourcentage de biodéchet dans les poubelles insulaires, contre 33 % sur le Continent.

Le territoire Spelunca-Liamone suit le mouvement