

Des transports en commun appelés à poursuivre leur mue

Alors que l'élaboration du plan de déplacements urbains entre dans sa dernière ligne droite, avec le lancement d'une consultation publique, le point sur les actions en cours. L'enjeu : moderniser et étoffer le réseau existant

Le réseau des transports en commun ajaccien est entré dans une période charnière. Objectif : accroître sa position parmi les habitudes de ses potentiels usagers, dès lors qu'il est question de se déplacer dans la cité impériale et ses environs immédiats. "Ce qui ne se fera pas d'un coup de baguette magique", reconnaît Yoann Habani, le vice-président de la communauté d'agglomération en charge des transports et de la mobilité.

Des TCA d'hier à la Muvis-trada d'aujourd'hui, le combat de la crédibilité est engagé pour restaurer l'image écornée des bus ajacciens. Sachant que l'enjeu dépasse ce seul aspect. "De gros efforts

ont déjà été réalisés dans ce sens - et il faut bien sûr les poursuivre - mais le travail de fond engagé par la Capa et la municipalité, à travers l'élaboration du nouveau plan de déplacements urbains (PDU), vise aussi à diversifier les modes de transport. L'idée étant qu'ils soient toujours mieux adaptés aux besoins des usagers, afin d'aboutir à de véritables changements de pratiques", rappelle l' élu.

Ce document, dont on aura compris qu'il entend réduire l'empreinte de l'automobile en ville, entre justement dans sa dernière ligne droite. La stratégie et les actions qui en découlent ont été entérinées par la Capa avant l'été. Les personnes publiques asso-

ciées (État, Collectivité de Corse, chambre de commerce et communes concernées) avaient jusqu'à ce mois d'octobre pour se prononcer. "C'est désormais une nouvelle phase qui débute, celle de la consultation publique, complète Eric Salord, directeur général adjoint du pôle aménagement de la Capa. Du 5 novembre au 14 décembre, une commission d'enquête se chargera de recueillir les avis et suggestions de la population en matière de mobilité dans les dix communes de la communauté d'agglomération."

Une fois cette étape validée et les éventuelles corrections effectuées, le plan est appelé à se déployer. Même si la Capa et la Ville n'ont pas tous les

leviers en main (les requalifications liées à la rocade ou au foncier du bord de mer impliquent d'autres collectivités, à commencer par la Collectivité de Corse), elles n'en restent pas moins en première ligne pour orchestrer sa mise en œuvre.

Un pôle nommé désir

Où il est bien sûr question de modernisation du réseau de bus, de mise en circulation de nouveaux véhicules (lire ci-dessous), mais aussi de l'aménagement d'un site censé devenir central en termes de mobilité. En l'occurrence celui de Saint-Joseph, où la Capa et la municipalité ne désespèrent pas de créer un

pôle d'échanges multimodal, c'est-à-dire un lieu où différents modes de transport se trouveront interconnectés afin de faciliter le passage de l'utilisateur de l'un à l'autre en fonction de ses besoins, voire de ses envies.

"Saint-Joseph, ce pourrait être le vélo, avec une piste cyclable en bord de mer, mais aussi le bus, sur une voie en site propre en direction de la ville, une navette maritime et le train, sans oublier le futur téléphérique destiné à rallier le Stiletto", énumère Yoann Habani. Une ambition qui ne relève plus totalement du vœu pieu. Les démarches pour acquérir le terrain militaire de Saint-Joseph - indispensable pour mener à bien le projet -

ont été initiées et pourraient aboutir l'an prochain. Quant au téléphérique, il fait d'ores et déjà l'objet d'une assistance à maîtrise d'ouvrage et de plusieurs études.

En attendant, la Capa et la municipalité ajaccienne devront parvenir à envoyer les bons signaux pour que les Ajacciens et ceux qui se rendent en ville soient de plus en plus nombreux à envisager le transport en commun comme un mode de déplacement pertinent. "Ce qui, glisse Eric Salord, est aussi une question de santé publique, car une mobilité urbaine mal maîtrisée diminue mécaniquement la durée de vie des gens..."

S. PISANI