Des bus Muvistrada de plus en plus propres

Derrière le chiffre ronflant de 2 millions de voyages assurés chaque année, les bus ajacciens sont contraints de passer la vitesse supérieure sur le plan qualitatif. Les lignes 2 et 5, qui représentent environ 35 % de ces voyages, ont ainsi fait l'objet d'ajustements. Non sans provoquer, parfois, des grincements de dents du côté des usagers.

Des réglages qui témoignent néanmoins de la volonté de la société publique locale Muvitarra, en charge du réseau, d'adapter son offre. La fréquence des bus, comme le respect des horaires et leur capacité à desservir de façon optimale les différents quartiers constituant ici la base de tout futur dispositif.

L'objectif, fixé par le nouveau plan de déplacements urbains, consiste à structurer le réseau autour des lignes 2 et 5, avec des fréquences de 10 à 15 minutes en heure de pointe. Sachant qu'une navette de centre-ville sera chargée de relier ces deux lignes et des points stratégiques comme la place du Diamant.

Sur un autre plan, les usagers utilisant l'application Muvistrada ont pu constater qu'elle s'était étoffée depuis la rentrée. Au menu : infos sur le réseau, horaires, mais aussi achat d'abonnements, de carnets et même, désormais, de tickets sms... Une approche moderne du transport - liée à la dématérialisation résolue de l'offre - qui a généré l'achat de 4 200 titres sur les quatre premiers mois ayant suivi le lancement de l'appli, au printemps dernier.

La "loi à énergie positive pour la croissance verte" impose que 50 % de la flotte fonctionne au moyen d'une énergie propre à l'horizon 2025.

Concernant le parc de bus, une mutation est aussi à l'œuvre. À l'horizon 2025, la "loi à énergie positive pour la croissance verte" impose en effet que 50 % de la flotte fonctionne au moyen d'une énergie propre. Si bien que la Capa a fait l'acquisition, dès cette année, de trois bus hybrides. Le premier doit être livré ce mois-ci, tandis que les deux autres sont attendus dans le courant du premier semestre 2019.

S.P.