# Les petits gabarits ont de l'avenir

**Lancée le 1er août dernier, la Citadina relie la gare ferroviaire aux Jardins de l'Empereur.** / PHOTOS JEAN-PIERRE BELZIT

C'est la petite dernière. Depuis le 1er août, la Citadina assure la liaison entre la gare ferroviaire et le quartier des Jardins de l'Empereur, via le secteur de la Pietrina. Ce service gratuit, géré en direct par la communauté d'agglomération, est effectué par un minibus électrique de 23 places, circulant du lundi au vendredi, avec arrêt à la demande.
Les premiers résultats s'avèrent plutôt encourageants. À la mi-septembre, 235 voyages avaient été enregistrés depuis son lancement, dont une légère majorité dans le sens gare ferroviaire - Jardins de l'Empereur. Si la moyenne était de 20 voyages par jour en août, celle-ci a quasiment doublé depuis la rentrée. Ce qui va clairement dans le sens de l'objectif visé, à savoir contribuer à désenclaver le quartier par le biais d'un moyen de transport adapté.
De son côté, l'Aiaccina a fait ses preuves. Ces voitures électriques que l'on a pris l'habitude de voir sillonner la rue Fesch ou le cours Grandval, elles aussi gratuites et pratiquant l'arrêt à la demande, connaissent une fréquentation en augmentation constante. Mais, les trois Aiaccina actuellement en service semblent victimes de leur succès. Le faible nombre de passagers qu'elles peuvent embarquer incite en effet la Capa à envisager de les remplacer progressivement par de nouveaux véhicules disposant d'une capacité plus importante, sans pour autant s'avérer trop encombrants, afin qu'ils puissent se faufiler avec une aisance quasi identique. On parle ici de véhicules de 10 à 12 places, toujours électriques, dans une gamme située entre l'Aiaccina actuelle et la nouvelle Citadina, qui pourraient monter le bout du capot à partir de 2019. **S.P.**