



Le pilote de l'hélicoptère donne aux passagers qui seront hélitreuillés les consignes pour la manœuvre.

deux noyautés, sont arrivés sur la zone de la collision. Par ailleurs, des experts néerlandais ont été appelés en renfort. Il s'agit d'employés de SMI Salvage, une compagnie maritime mondiale connue, spécialisée dans le sauvetage de navires. Basées à Rotterdam, Houston, Le Cap et Singapour, ses équipes sont en mesure d'apporter une réponse technique en cas d'urgence pour renflouer des navires en difficultés ou les sortir de situations périlleuses. Elles ont notamment travaillé sur le sous-marin russe *Kursk*, le *Costa Concordia* ou encore le *Modern Express*. Leur expertise, associée aux moyens déjà engagés sur place, devrait permettre de trouver une solution afin de dégager les deux navires. Selon la préfecture de Méditerranée, s'ils restent encastés, la stabilité des bateaux ne semble pas présenter d'inquiétude.

SANDRA CARLOTTI

Gérard Romiti : "La Méditerranée paye le prix fort"

Le président du comité régional et national des pêches suit de près la situation au large du Cap Corse, plus précisément à cet endroit bien connu des marins qui le surnomment le "rocher des veuves". Il s'étonne, dans un premier temps, que le porte-conteneurs s'y soit ancré : *"Cela a surpris beaucoup de monde. Il était certes au mouillage en rade foraine, qui est autorisé pour les navires en attente des consignes de l'armateur et pour éviter d'aller dans un port. Néanmoins, sachant le trafic maritime dans cette zone, c'est un peu comme si vous plantiez une tente au milieu d'une autoroute. C'est une situation inquiétante que nous surveillons de près. Nous nous réserverons le droit, en fonction des suites judiciaires qui seront données à cette affaire, de nous porter partie civile."* Pour le président du comité des pêches, "la Méditerranée paye le prix fort, une fois encore. La Corse est à la merci de ce genre d'incidents qui peuvent se transformer demain en catastrophe sur le plan économique, en termes d'image. Il n'y a aucun blessé et c'est un miracle mais il faut tirer les enseignements de cet accident et prendre des mesures pour préserver cette zone." S. C.