

La houle à la pointe du Cap contrarie les opérations

La mer qui s'est levée hier n'a pas permis aux plongeurs de la Navale d'effectuer leurs missions. Les experts qui sont arrivés sur zone mercredi soir ont poursuivi leurs travaux pour tenter de désincarcérer les deux navires

La Corse placée en alerte orange pluie inondation et ce sont toutes les opérations en cours au large de la Giraglia pour tenter de désincarcérer *L'Ulysse* et le *CSL Virginia* qui ont été interrompues hier. Ils sont ainsi immobilisés au-dessus du rocher des veuves, depuis que le navire battant pavillon tunisien a percuté à la vitesse de 19 nœuds (35 km/h) le porte-conteneurs qui était au mouillage. Hier donc, la mer qui s'est levée consécutivement aux fortes pluies qui se sont abattues sur toute la Corse a compliqué fortement toutes les opérations programmées dans la journée.

150 m³ d'hydrocarbures récupérés

Ainsi, la récupération d'hydrocarbures qui devait avoir lieu n'a pu se poursuivre comme initialement prévu par les services de la préfecture maritime de la Méditerranée qui coordonne les se-

cours déployés sur la zone depuis six jours maintenant.

"La houle qui s'est levée hier a fortement contrarié les actions au large du Cap Corse. Les barages antipollution n'ont pu être déployés. Par ailleurs, les plongeurs du Pluton, tout comme les marins-pompiers de Marseille n'ont pu se mettre à l'eau pour procéder à des vérifications techniques. Pour l'heure, tout de même 150 m³ d'hydrocarbures ont pu être récupérés. Même si les opérations ont été provisoirement interrompues, le dispositif reste en place."

Le *Pluton*, lui, a effectué dans le courant de la journée un aller-retour vers le port de Bastia. *"Cette mission était prévue, le navire de la Marine nationale devait embarquer des hommes et du matériel. Il est retourné sur la zone de l'accident en fin de journée."*

Quant à *l'Abeille Flandre*, le remorqueur de la Marine nationale, il n'a pas quitté sa position, avec à son bord les équipes déployées pour pa-

rer à toute éventualité. *"Les experts mandatés par la préfecture maritime et les armateurs, eux, ont poursuivi les examens sur place pour réfléchir aux différentes options, afin de désincarcérer les deux navires. Pour le moment, il n'y a aucune hypothèse qui a été évoquée ni retenue."*

Des plongeurs ont effectué des sorties mercredi soir pour vérifier l'état des coques de *L'Ulysse* et du *CSL Virginia*. *"Les deux bateaux sont solides. Ils ne présentent aucune fragilité malgré la collision."*

Amélioration des conditions météo

Dans les prochaines heures, les conditions météorologiques vont s'améliorer à la pointe du Cap, facilitant les explorations sous-marines mais également les opérations de dépollution. *"La visibilité était déjà meilleure en fin de journée, la pluie ayant cessé. La mer devrait se calmer dans les heures à venir. Ce qui va permettre la re-*



Le vent et la pluie ont fortement contrarié les opérations de secours au large du Cap Corse, hier, tout au long de la journée.

/PHOTO MARINE NATIONALE

prise des travaux sur la zone." Enfin, conscients qu'un éventuel coup de vent sur la pointe du Cap pourrait contrarier le sauvetage voire entraîner les navires par le fond, les services de la préfecture maritime se veulent ras-

surants tout en restant mesurés. *"Nous faisons tout pour éviter un suraccident. Les prévisions météo des prochains jours ne nous indiquent pas de dégradation. Mais le cas échéant, un tel scénario a déjà été imaginé par nos ser-*

vices et les différents armateurs." Les opérations de sauvetage et de désincarcération vont durer encore de nombreux jours.

L'Ulysse et le *CSL Virginia* ne sont pas près de reprendre la mer. **Y. M.**