

Les plaques de pollution en voie de disparition dans le Cap

Après la collision entre un navire roulier et un porte-conteneurs, dimanche dernier, à 28 km des côtes du Cap Corse, l'opération de dépollution avance plutôt bien. Selon la préfecture maritime de la Méditerranée, *"les avions antipollution ne détectent plus de plaques significatives de carburant épais en mer"* depuis hier.

Un dispositif de plus de 12 navires a ramassé plus de 1 000 m³ d'un mélange de carburant et d'eau de mer.

"Les experts estiment que, sur les 600 m³ qui se sont initialement échappés de la soute du Virginia, près de 30 % se sont évaporés ou ont été absorbés par le milieu", précise le communiqué de presse des services de l'État.

Si le navire roulier mis en cause dans cet accident fait actuellement route vers la Tunisie, le cargo chypriote est lui toujours sur place, dans l'attente d'être pris en charge par son armateur. Pas de quoi gêner le travail des professionnels qui se

démènent pour nettoyer les fonds marins : *"On évalue aujourd'hui à moins de 2 % le volume toujours présent dans l'eau soit moins du volume d'une camionnette utilitaire grand public. Ce carburant se disperse de plus en plus finement sous forme de petites boulettes difficiles à détecter et s'étendant sur une zone importante à plus de 30 km au large des côtes."*

Un renforcement du vent prévu aujourd'hui pourrait ralentir les opérations.

ANTOINE GIANNINI