

Le vélo, cette tendance de fond qui creuse son sillon en ville

À l'heure où l'engorgement de la circulation et les enjeux environnementaux incitent à développer des alternatives à la voiture, les cyclistes gagnent de plus en plus de terrain, soutenus dans leur élan par l'essor du vélo électrique

Is se faufilent comme ils le peuvent dans le trafic automobile. Le plus souvent, ils fléchissent aussi d'emprunter d'autres itinéraires, plus sûrs, plus discrets, moins encombrés. Flux, ce sont les cyclistes, dont le nombre ne cesse de croître ces derniers mois en ville. Bien plus qu'un simple effet de mode, la pratique du vélo s'affirme en effet comme une réelle tendance de fond, largement soutenue dans son essor par la technologie électrique. La cité impériale serait-elle donc en passe de rattraper un certain retard en la matière ?

"Évolution des mentalités et des comportements"

Au-delà du simple constat que chacun peut effectuer, les observateurs avisés font en tous les cas état d'indicateurs plutôt encourageants. Parmi eux, les membres de l'association Velocità, fervents défenseurs de la pratique, témoignent à cet égard d'une "évolution des comportements et des mentalités".

"Le vélo reste encore très minoritaire par rapport à la voiture, c'est indéniable, notamment dans le grand Ajaccio, mais la pratique gagne peu à peu du terrain, souligne Yohann Rubin. L'image un peu marginale qui collait aux cyclistes est en train de changer, portée notamment par les préoccupations écologiques et la recherche de modes de déplacements alternatifs, afin d'éviter les embouteillages."

Ainsi que le gouvernement a dévoilé le mois dernier son "plan vélo", qui comporte 25 mesures pour en développer l'usage sur les trajets domicile-travail, le Plan de déplacements urbains (PDU) élaboré par la Communauté d'agglomération du pays ajaccien (Capa) tend également de son côté à favoriser la pratique à l'échelle du territoire.

En partenariat avec Velocità, il est par exemple prévu "d'améliorer l'aménagement du parcours cyclable en cœur de ville, ainsi que plusieurs liaisons douces structurantes de moyenne distance (centre-ville-Mezzavia, Caldancia-Baleone-Effrico, Scudo-Saint-Joseph jusqu'à Porticcio, et enfin centre-ville-Mezzana, le long du canal de la Gravona)". Ou encore de



Si l'usage du vélo tend à se généraliser, la cohabitation avec les automobilistes reste encore à améliorer. / PHOTOS L. P. 84/211

créer une "maison du vélo" en centre-ville, où des stages, des services de prêt et de réparation pourront notamment être proposés.

"Il est vrai qu'à l'heure actuelle, le réseau de pistes cyclables doit encore être développé, mais des choses ont été faites, comme aux Caines et aux Salines. L'idée n'étant pas non plus d'installer des pistes cyclables partout, commentent les membres de Velocità. On ne pourra pas éradiquer la voiture, mais il s'agit plutôt de ralentir la vitesse et les voitures, en généralisant les zones limitées à 30 km/h", ajoutent ceux qui viennent par ailleurs de créer une vélo-école pour soutenir le développement de la pratique.

La côte de l'électrique

Un usage croissant du vélo qui bénéficie aussi de manière notable de la démocratisation des modèles à assistance électrique. Un mode de déplacement écologique, pratique, exempt des frais d'assurance et de carburant, qui serait même en passe de détrôner le scooter.

"L'année passée, les vélos électriques se sont plus vendus que les scooters au plan national", souligne à ce titre Marc-Antoine Bou-

veille-Torre, responsable du marketing chez AppeBike.

Depuis plus d'un an, la start-up innovante est d'ailleurs aux premières loges pour observer le phénomène. "Sur notre réseau de location, la proportion de touristes est la plus importante, autour de 75%, explique Marc-Antoine Bouveille-Torre. Mais depuis le mois de septembre, nous proposons aussi des vélos reconditionnés à la vente, un nouveau service qui intéresse essentiellement les locaux."

En moins de deux mois, 30% des 150 vélos du parc de la société ont d'ores et déjà trouvé acquéreur. "Nous n'avons pas communiqué sur cette opération, ce sont les clients qui viennent directement vers nous, preuve qu'il y a un véritable engouement", insiste le responsable marketing. Les vélos que nous vendons sont remis à neuf après 2 000 kilomètres, à l'exception du cadre, du moteur et de la batterie. En bénéficiant en plus des aides de la Collectivité de Corse, le client achète son vélo environ 35% moins cher qu'un modèle neuf. Par exemple, au lieu d'un coût de 2 700€, le vélo à assistance électrique reconditionné sera vendu 1 800€. Mises en place il y a deux ans, les aides de la région

contribuent vraisemblablement à soutenir cette nouvelle tendance. "Les aides fonctionnent avec des professionnels partenaires et peuvent atteindre 500€, précise Sophie Raspaill, chargée de mission Transport et mobilité à l'Agence de l'urbanisme et de l'énergie (AUE). Sur plus de 1 000 bénéficiaires au plan régional, environ 300 vivent dans l'agglomération ajaccienne, un secteur où les ventes sont en augmentation constante."

Un essor d'autant plus marqué que le vélo électrique permet de s'affranchir des contraintes topographiques particulières au niveau local, dans une ville aux nombreuses côtes. "Avec 300 jours d'ensoleillement par an, un gain de temps et la possibilité de limiter l'effort physique grâce à l'assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h, de nouveaux publics, qui n'auraient pas choisis spontanément le vélo, se tournent de plus en plus vers ce mode de déplacement", constatent ainsi les spécialistes.

Qui tablent aussi, désormais, sur une meilleure cohabitation à instaurer entre tous les modes de déplacements urbains, et en particulier avec les automobilistes.

LAURE FILIPPI

9

*Notre objectif est de passer de 3%, ce qui n'est quasiment pas beaucoup, à 9% d'ici à 2024", a expliqué le Premier ministre, Édouard Philippe, lors de la présentation des objectifs du "plan vélo" du gouvernement, le mois dernier. "Développer très vite l'utilisation du vélo" est ainsi un enjeu "prioritaire" pour l'exécutif, afin que la France rattrape son retard par rapport à des pays comme les Pays-Bas, où il représente 26% des modes de déplacement, ou encore l'Allemagne (10%).

0,4

En pourcentage, la part du vélo sur l'ensemble des modes de déplacement utilisés sur le territoire de la Capa. Cette proportion est la plus faible, derrière les transports collectifs (2,3%), la marche à pieds (29%) et bien sûr la voiture (62,3%).

4

Le pourcentage d'insulaires utilisant régulièrement le vélo (plus de deux fois par semaine) pour un trajet moyen de six kilomètres.

54

L'âge moyen des personnes ayant bénéficié de l'aide à l'achat de la Cdc pour un vélo électrique. Sur un total de 300 bénéficiaires sur le grand Ajaccio, 194 vivent en ville et 58 % en appartement. Toujours selon les chiffres de l'AUE, 53 % de ces bénéficiaires sont des hommes.

LES CHIFFRES