

Des trentenaires déjà riches d'une longue expérience

Ils se sont côtoyés sur les bancs du lycée maritime de Bastia puis à l'école nationale de la marine marchande de Saint-Malo, avant de se perdre de vue.

Les deux marins de métiers ont eu un parcours atypique qui permet aujourd'hui d'apporter des atouts supplémentaires à leur projet. Ils se sont retrouvés, quelques années plus tard, travaillant pour la même société spécialisée

dans la construction offshore, à Singapour. *"En évoquant notre avenir et les domaines qui nous tenaient à cœur, l'idée de monter cette compagnie maritime s'est révélée comme une évidence"*, expliquent-ils.

Nicolas Mazotti, 32 ans, est originaire de Pino et de Luri, dans le Cap Corse. Il a travaillé sur des porte-conteneurs et pour un croisiériste spécialisé dans les expéditions polaires. Aujourd'hui, il est



Le projet a déjà un nom et un logo.

second officier mécanicien pour la filiale du groupe ENI et participe en ce moment à la construction d'un champ gazier et pétrolier en Egypte, ainsi qu'à la pose d'éoliennes offshore.

Le Bastiais Ludovic Amouroux, âgé de 34 ans, a navigué après ses études en tant qu'officier marine marchande dans le transport pétrolier, avant de devenir superviseur technique dans la construction offshore en Arabie Saoudite

et dans le golfe du Mexique. Il a ensuite, durant trois années, travaillé pour le compte d'un armateur français spécialisé dans le transport maritime à l'international, en tant qu'ingénieur d'armement et superintendant technique. Il est aujourd'hui chef de projet pour le compte d'un armateur français en Méditerranée.

Julien Torre, 35 ans, originaire d'Ajaccio, a démarré ses études dans une école d'officier de la marine marchande à Cancale, où il a fait la connaissance de Ludovic Amouroux, avant de changer de voie pour s'orienter vers le marketing et la publicité.

Il possède une expérience de dix ans dans le métier de la communication et de l'événementiel. Il est aujourd'hui pleinement investi dans le projet de la Corsican Blue Project.

S. C.