

L'aménagement du port de plaisance est terminé

La troisième et dernière tranche d'aménagement du port de plaisance de Pianottoli, inauguré récemment, est désormais achevée. Des travaux à 1M€, subventionnés par l'agence du tourisme de la Corse, feu le Conseil départemental 2A, et dont le surplus a été financé grâce aux recettes sur plaisanciers, le contribuable local n'ayant pas été mis à contribution.

Une extension des trois pontons intérieurs, y compris celui des pêcheurs professionnels, et la mise en place d'un brise-clapots accostable situé dans le prolongement de la digue ont été réalisées.

Le port de Pianottoli-Caldarello pourra accueillir désormais des tirants d'eau importants en plus grand nombre, puisque c'est le seul port en eau profonde entre Propriano et Bonifacio. Les parkings attenants ont été revêtus d'un enrobé, "mais le cadre de verdure a été préservé. Une réalisation bien intégrée dans son environnement, qui reste

donc un port dans le maquis. Il n'y avait rien de construit ici hormis un abri sommaire, a rappelé le maire, Jérôme Polverini, dans son allocution. C'était le lieu de mouillage des barques de pêche et de voiliers venant charger le charbon de bois et le liège, produits et extraits dans les montagnes voisines et acheminés par une route étroite et empierrée du village vers un petit appontement de bois bricolé par les pêcheurs mais exposé aux tempêtes du Libecciu." C'est en 1980 que le port va connaître des modifications, et notamment la pose d'un ponton en béton de 50 mètres, réservé aux pêcheurs. "Mais, il s'est rapidement révélé trop exposé aux vagues. Une digue a donc été ajoutée cinq ans plus tard", précise l'édile.

Dans l'esprit des décideurs incités par le calme des eaux, c'est aussi l'idée de pontons de plaisance qui germe à cette époque, "pour rendre la digue accostable en face intérieure". Une autorisation d'occupation temporaire per-



Un port dans le maquis, désormais modernisé. / ARCHIVE F. M.

met de les placer en 1992. Ils seront construits par quelques habitants, qui n'utiliseront que du métal et du bois. La construction de la capitainerie suivra peu après.

En passant de 160 à 300 places, le port est modernisé petit à petit avec des équipements lumineux d'approche, la réfection des pontons, un phare directionnel, mais aussi une panne extérieure accrochée à la digue, prolongée par un brise-clapots.

Cinq idées directrices pour la gestion

"Le port, ainsi doté de sa pleine envergure, est néanmoins assujéti à cinq idées directrices, détaille le maire. La pêche traditionnelle reste le talisman privilégié des origines.

"Le site est respecté, car n'oublions pas qu'il s'agit d'un port dans le maquis au bord du Parc marin international. C'est aussi la raison pour laquelle il reste de dimension raisonnable. Nous avons également choisi un port flottant pour éviter la stagnation et la fermentation des eaux."

En ce qui concerne l'aspect pratique, et notamment la pollution, le choix a été fait de ne pas implanter de station de carburant.

"Des conteneurs enterrés de déchets ménagers vont également améliorer sa propreté, d'autant que la ceinture végétale naturelle est soigneusement préservée, et la publicité réglementée."

Concernant l'accueil, c'est la fonction de passage qui a été privilégiée, avec des places à l'année limitées, "car la part de l'accueil touristique est importante, le port devant rester maritime, reprend Jérôme Polverini, qui insiste sur la gestion publique du port, où aucun commerce n'est implanté. Une navette et bientôt des vélos électriques renvoient les usagers au centre où se trouvent les commerces".

Enfin, c'est une certaine idée du sport nautique qui est développée sur le port de Pianottoli:

"La sous-location lucrative non professionnelle de bateaux y est interdite et sanctionnée. Le braconnage disqualifie toute admission ou maintien au port", conclut le maire. **F.M.**



Les principaux acteurs du développement du port.

/ PHOTO F.M.