

Le navire du futur à l'étude pour Corsican Blue Project

Le projet de compagnie maritime porté par trois jeunes insulaires entre, cette année, dans une phase concrète. Un cabinet d'architecture navale réputé doit élaborer les plans d'un bateau innovant dédié à la protection du littoral



Le projet sera présenté par l'équipe de Corsican Blue Project au ministère de la Transition écologique.

Ils ont évoqué pour la première fois leur projet dans notre page consacrée à la mer, en octobre 2018. Aujourd'hui, nous revenons sur cette aventure environnementale et humaine qui évolue de manière positive, portée par trois jeunes insulaires.

Nicolas Mazotti, Ludovic Amouroux et Julien Torre travaillent sans relâche depuis quatre années, sur le Corsican Blue Project. Il s'agit de créer une compagnie autonome, dédiée à la veille maritime et la protection du littoral, basée à Bastia, et source d'emploi pour une vingtaine de marins. Au moyen d'un navire performant et polyvalent, capable d'intervenir dans de multiples situations : la lutte antipollution, la collecte, la transformation et le transport des déchets liquides, solides ou plastiques, la lutte incendie, l'assistance en mer et aux travaux maritimes, la production d'eau douce et technique à bord.

Le projet, présenté aux acteurs politiques et institutionnels de l'île a reçu un accueil favorable. À l'image de l'Aden qui a accepté de soutenir financièrement ces jeunes entrepre-

neurs à travers son pôle compétitivité et innovation. La chambre de commerce et d'industrie de Corse du Sud, à travers son président Paul Marcaggi, et la directrice des ports d'Ajaccio Marie-Louise Giudicelli, a aussi manifesté son intérêt pour le Corsican Blue Project qui a été exposé lors des rencontres des communautés portuaires. Le député de Haute-Corse Michel Castelletti a évoqué le sujet avec François Le Du. Un rendez-vous de présentation technique est attendu en ce début d'année, au ministère de la Transition écologique.

"L'environnement reste au cœur de nos préoccupations"

"C'est une fierté pour nous. C'est encourageant et valorisant de voir que la sphère politique et économique de l'île adhère à notre projet et partage nos valeurs", note Nicolas Mazotti, actuellement second artisan mécanicien pour le groupe S&P-EM. Depuis le début de cette aventure, nous nous attachons à démontrer l'efficacité et la pertinence d'un tel navire au service de la Corse, qui serait plus rapidement mobilisable que des unités en cas d'intervention."

Ce navire n'existe pas encore. Mais l'équipe de Corsican Blue Project a choisi l'un des cabinets d'architecture navale les plus réputés de France, Ship ST, pour s'en charger. Et elle se montre particulièrement exigeante sur le cahier des charges.

L'aménagement du bateau doit être modulable afin de le configurer de manière appropriée pour qu'il apparaisse rapidement, en fonction du besoin. "Il faut être capable de régler les choses pour les dix problèmes nautiques et concevoir un navire doté de technologies innovantes afin de limiter le plus possible son impact sur l'environnement", précise Ludovic Amouroux, chef de projet transition écologique et énergétique au sein de la compagnie Corsica Lines. Notre déplacement au salon Polynésie 2018 a été très enrichissant à la fois sur la partie équipements technologiques et l'aspect collaboratif. Nous y avons rencontré l'équipe du somptueux projet d'Yvan Gourgan, The Sea Cleaners avec qui nous discutons pour une mission l'été prochain au large de la Corse."

Un premier rendez-vous est fixé le 26 janvier à Macinaggio pour un nettoyage de plage aux côtés de Global Earth Keeper, Mare Vivu/Corsica Zero et Zera Pazu. L'équipe lancera un appel au financement participatif pour permettre à l'association d'acheter du matériel de dépollution et d'entamer ses actions. Une aventure à suivre prochainement dans nos colonnes, sur les réseaux sociaux et le site internet corsicanblueproject.com.

Une association et des bénévoles

Un bateau qui pourra également, produire de l'eau douce à bord et ra-

visaitier, par exemple, les ruminants dans le besoin en période de sécheresse. Sur le même principe, Corsican Blue Project proposera de collecter les eaux grises de la plaine pour les transformer en eau technique utilisable pour le carénage ou le nettoyage des bateaux, dans le but de préserver la ressource naturelle. Le projet est donc entré dans une phase très concrète de réalisation et de développement.

L'environnement reste notre préoccupation principale, souligne Julien Torre, qui s'occupe de toute la partie communication du projet. Nous allons créer en ce début d'année, une association pour agir et sensibiliser à la préservation du littoral et des citoyens, et fédérer d'autres partenaires associatifs déjà en place en Corse."

SANDRA CARLIOTTI

CARNET DE BORD

Le CSL Virginia débaptisé et démolit... en Inde

Tandis qu'un rapport dévoile cette semaine par les autorités indiennes étonnantes "erreurs humaines" à l'origine de la collision du 7 octobre 2018, au large du Cap Corse, le CSL Virginia, le porte-conteneurs égyptien se dirige actuellement vers l'Inde. Après une escale dans un port turc où quelques réparations ont été effectuées, le navire devrait être démolit à Alang, selon l'ONG Robin des Bois.

Entre-temps, l'armateur a rebaptisé le bateau en Virginia Star et l'a placé sous pavillon du Liberia. Une mesure qui lui permet de rejoindre un chantier de démolition situé en dehors de l'Union européenne où les coûts sont beaucoup moins élevés.

Une façon surtout de contourner la réglementation de l'UE concernant depuis le 1^{er} janvier 2018 un navire battant pavillon européen à la démolition dans un chantier agréé au sein de l'Union. C'est le cas notamment pour celui de Gênes qui s'était chargé du paquebot Costa Concordia.

Cette collision avait libéré plus de 520 mètres cubes d'hydrocarbures en mer et jusque sur le littoral de la Côte d'Azur, frappant plus d'une quarantaine de communes.

Les investigations se poursuivent en France, depuis le parquet de Paris, pour tenter de dégager les responsabilités de cet accident.



SPRING WATER NATIONAL