

Virages coupés et nouvelles voies

Ces derniers, réalisés en deux temps, ont débuté en Cinarca, en janvier 2018, sur la partie allant du col San Bastianu à Masorchja. Sur ce tronçon sinueux menant à Saone, Carghjese, A Piana et tous les villages alentour jusqu'à Portu et dont la fréquentation expose l'été, aménagements et sécurisation se présentent ainsi :

- Plusieurs virages importants ont été coupés en supprimant une partie des talus, afin de dégager un maximum de visibilité.

- Particulièrement dangereux car situé en plein milieu d'une longue ligne droite en descente, l'embranchement d'Ancone va bénéficier d'un tourne-à-gauche sécurisé, grâce à un important dégagement créé sur la droite, dans le sens de circulation San

Chantier retardé par... un papillon

- Un peu plus loin, avant de débiter la montée de San Bastianu, une importante rectification de linéaire est en cours, pour la création d'un alignement droit. Pour cela, une bute a été littéralement traversée de part en part. Le talweg (fond de vallée ou de cours d'eau, ndlr) qui sépare la route actuelle de cette nouvelle voie tracée à travers la bute sera entièrement comblé en réutilisant les milliers de mètres cubes de terre extraits du chantier.

Cette partie du chantier située sur la commune d'Appiettu est prévue pour s'achever en même temps que le versant Cinarca, bien qu'il ait commencé plusieurs mois après. En effet, les contraintes environnementales sur cette partie ont été particulièrement fortes, notamment à travers la pré-



Sur la commune d'Appiettu, les travaux les plus importants actuellement se trouvent au début de la montée du col San Bastianu.

/PHOTOS JEAN-PIERRE BELZIT

sence sur site du papillon Porte-queue de Corse. L'espèce, protégée par la Convention de Berne et inscrite sur la liste des espèces menacées d'extinction, a retardé le chantier de près d'un an afin d'impacter le moins possible son habitat. Tout comme la tixia comutata, plante également protégée, que l'on trouve au col du Listinonu. Afin de veiller à ce qu'aucune de ces deux espèces ne soit dérangée, deux écologues suivent le chantier qui devrait s'achever en février 2020.

GHJLORMU PADOVANI



Le papillon porte-queue, espèce protégée et présente sur le site du chantier a retardé les opérations. / PHOTO DIDIER DESCOUELS/WIKIPEDIA

10,5

C'est en millions d'euros ce que coûtent les travaux d'aménagement financés à 70 % par le PEI, les 30 % restant par les fonds propres de la Cdc. 9 millions pour les travaux d'aménagements routiers et 1,5 million pour le giratoire à cinq sorties de circulation du Listinonu.

LE CHIFFRE



Une bute a été traversée afin de créer une ligne droite qui enjambe un talweg. Ce dernier sera entièrement comblé avec la terre extraite du chantier.



Après le col San Bastianu, en descendant vers Masorchja, des virages ont été coupés afin de faciliter la visibilité et la sécurité. Par endroits, une troisième voie facilitera les dépassements.