

Sur la portion de plus en plus fréquentée entre Aiacciu et Tiuccia qui a connu de nombreux drames, cela faisait des années qu'élus et habitués de la RD 81 attendaient de tels travaux. Détails d'une opération indispensable

Les morts et les blessés graves sur cette route remontent à bien plus de dix ans en arrière. Mais c'est pourtant le temps qu'il a fallu aux importants travaux en cours de la RD 81 pour démarrer. Dix années durant lesquelles les démarches administratives, toujours longues et contraignantes pour de tels aménagements, se sont accumulées, entre expropriations, recours et contraintes environnementales lourdes. L'essentiel est là, celle que l'on appelle toujours la route de Calvi bénéficie depuis un an d'importants travaux d'aménagement et de sécurisation, entre le col du Listincomu (embranchement d'Appiettu) et Masorchja, hameau de Calcatoghju.

Virages coupés et nouvelles voies

Ces derniers, réalisés en deux temps, ont débuté en Cinarca, en janvier 2018, sur la partie allant du col San Bastianu à Masorchja. Sur ce tronçon sinueux menant à Saone, Carghese, A Piana et tous les villages alentour jusqu'à Portu et dont la fréquentation explose l'été, aménagements et sécurisation se présentent ainsi :

- Plusieurs virages importants ont été coupés en supprimant une partie des talus, afin de dégager un maximum de visibilité.

- Particulièrement dangereux car situé en plein milieu d'une longue ligne droite en descente, l'embranchement d'Ancone a bénéficié d'un tourne-à-gauche sécurisé, grâce à un important dégagement créé sur la droite, dans le sens de circulation San

Bastianu-Masorchja.

- Une troisième voie de circulation est en cours de création à divers endroits, afin de faciliter les manœuvres de dépassement en montant le col San Bastianu depuis Masorchja.

La deuxième partie, débutée il y a deux mois, va profondément modifier le tracé menant à San Bastianu depuis le Listincomu.

Les travaux d'un grand giratoire ont débuté entre les embranchements d'Appiettu et du golfe de Lava. Il comportera au total cinq branches desservant notamment Appiettu, Lava et Alata, sans compter les voies principales vers Ajaccio et Carghese. Il est prévu de couper à travers certaines propriétés privées afin de relier ces voies au giratoire.

Chantier retardé par... un papillon

- Un peu plus loin, avant de débiter la montée de San Bastianu, une importante rectification de linéaire est en cours, pour la création d'un alignement droit. Pour cela, une bute a été littéralement traversée de part en part. Le talweg (fond de vallée ou de cours d'eau, ndr) qui sépare la route actuelle de cette nouvelle voie tracée à travers la bute sera entièrement comblé en réutilisant les milliers de mètres cubes de terre extraits du chantier.

Cette partie du chantier située sur la commune d'Appiettu est prévue pour s'achever en même temps que le versant Cinarca, bien qu'il ait commencé plusieurs mois après. En effet, les contraintes environnementales sur cette partie ont été particulièrement fortes, notamment à travers la pré-



Sur la commune d'Appiettu, les travaux les plus importants actuellement se trouvent au début de la montée du col San Bastianu.

/PHOTOS JEAN-PIERRE BELZIT

sence sur site du papillon Porte-queue de Corse. L'espèce, protégée par la Convention de Berne et inscrite sur la liste des espèces menacées d'extinction, a retardé le chantier de près d'un an afin d'impacter le moins possible son habitat. Tout comme la tixia comutata, plante également protégée, que l'on trouve au col du Listincomu. Afin de veiller à ce qu'aucune de ces deux espèces ne soit dérangée, deux écologues suivent le chantier qui devrait s'achever en février 2020.

GHJILORMU PADOVANI



Le papillon porte-queue, espèce protégée et présente sur le site du chantier a retardé les opérations. /PHOTO DIDIER DESCOUENS/WIKIPEDIA

10,5

C'est en millions d'euros ce que coûtent les travaux d'aménagement financés à 70% par le PEI, les 30% restant par les fonds propres de la CcC. 9 millions pour les travaux d'aménagements routiers et 1,5 million pour le giratoire à cinq sorties de circulation du Listincomu.

LE CHIFFRE