

"Téléphérique" de Saint-Joseph succès de la première réunion

La Capa a présenté, jeudi soir, son projet au palais des congrès devant près de 300 personnes. Le public a pu poser toutes sortes de questions sur cet élément du pôle multimodal envisagé

Il fallait réussir à convaincre. Au vu des questions durant le débat et des commentaires à la sortie du palais des congrès, la Capa semble avoir réussi. C'est dans la salle Sampiero que la communauté d'agglomération a présenté, face à près de 300 personnes (200 places assises), son projet de liaison par câble entre Saint-Joseph et Mezzavia. Curieux de voir à quoi ressemblerait celui que tout le monde a déjà baptisé le "téléphérique", le public a activement participé à la rencontre. Un public composé d'élus de la majorité communautaire et municipale, d'employés des deux collectivités, d'au moins un candidat potentiel aux prochaines élections - Jean-François Casalta était là pour le PNC - mais surtout d'usagers et d'Ajacciens. Après une présentation à la fois générale et technique réalisée par Laurent Marcangeli, en tant que président de la communauté d'agglomérations mais également maire de la ville, Eric Sa-



Délais, détails techniques, prix, horaires, pertinence. De nombreuses questions ont pu être posées par le public rassemblé dans la salle Sampiero du palais des congrès.

PHOTOS ÉMILIE RAGUIZ

lord, directeur général adjoint de la Capa et Fabien Abinal, représentant le groupe-ment AMO, potentiel constructeur du projet, le public a pu poser les questions suscitées par un mode de déplacement inédit - certains diront insolite - pour Ajaccio.

Quand?

"Cela fait 30 ans que l'on

parle de modes de déplacement révolutionnaires mais on ne voit rien venir", a lancé un habitant de Pietralba. Eric Salord a répondu. La vision globale est claire: piste cyclable et nouvelles navettes de bus jusqu'à la place Abbattucci en 2019. Quant au téléphérique, il nécessitera un an de travaux seulement durant l'année 2021, si le projet est adopté.

Mentalités...

"Il faudra un sacré changement de mentalité", insiste Michèle Etori. Laurent Marcangeli s'est voulu optimiste, "sans pour autant être bête". "Nous partons de loin, mais les choses changent quand même, les Ajacciens ont un nouveau regard sur l'environnement."

Flux?

"Comment absorber le flux de l'hôpital et des 800 élèves

qui fréquenteront le nouveau collège", a demandé une riveraine. Au rythme de 2 000 passagers en une heure (une cabine de 10 personnes toutes les 20 secondes), et si on considère que 400 élèves partiront de Mezzavia et les 400 autres de Saint-Joseph, "ces derniers seront acheminés vers leur établissement en un quart d'heure", souligne Fabien Abinal.

Sécurité?

Les cabines secouées par le vent? Pas de quoi effrayer celui qui espère les installer. "Conçue pour des zones de haute montagne à la base où le vent souffle très fort, la liaison par câble sera équipée de capteurs afin de la ralentir ou de l'arrêter lorsque les vents dépasseront 75 km/h."

Horaires?

La question a été posée par l'élue Christelle Combette.

"Nous envisageons une amplitude de 6 heures à 22 heures avec possibilité d'aller jusqu'à minuit lors d'événement particulier au Palatinu", a affirmé le représentant d'AMO.

Coût?

30 millions d'euros, soit 10 millions d'euros le kilomètre, "le coût le moins cher au kilomètre de tous les modes de transport en commun", souligne Eric Salord. Qui paye? Curieusement, la réponse est demeurée la moins claire de cette réunion: la Capa, une part d'appel à projets et des "financements extérieurs" dont on n'a ni l'origine ni le détail pour l'heure. Le DGA de la Capa a tout de même affirmé: "Avec un taux de remplissage de 25 %, on atteindrait l'équilibre dès la première année."

Pour les usagers, ces derniers auront deux possibilités: payer le ticket 1 € ou bénéficier d'un abonnement mensuel dont la carte sera valable pour emprunter à la fois le téléphérique, les bus et le demain - peut-être - la navette maritime.

Stationnement?

Entre Saint-Joseph et Mezzavia, Eric Salord a donné une fourchette large du nombre de places de parking mises à disposition des usagers pour emprunter le téléphérique, "entre 200 et 1 000".

Pour le projet de parc paysager de 8 hectares qui sera traversé par le téléphérique, une visite guidée du site est prévue le jeudi 28 mars à 17 heures. La consultation continue.

GJHJLORMU PADOVANI



Eric Salord, DGA de la Capa, avance des travaux sur une seule année, en 2021.