

Plusieurs formules coexistent. Les cycles randonneurs ont le choix des paysages remarquables, du relief et des haltes. Quoi qu'il en soit, tous les chemins mèneront jusqu'à Bonifacio, la cité des falaises. "Des variantes, des axes de raccordement sont prévus", souligne-t-on depuis l'ATC.

Le périple s'effectue en totalité, c'est-à-dire dix jours durant, ou en partie. Chacun sa cadence et ses disponibilités. On a le privilège de découvrir de belles portions en roue libre. Comme si le temps n'avait plus de prise.

"A chacun sa manière de s'approprier le GT20", insiste la présidente de l'ATC. La traversée de la Corse à pédales s'adresse aussi bien aux sportifs confirmés, qu'aux amateurs de sensations fortes ou à ceux qui ont érigé le vélo en art dépassant de voyager.

Villages de l'intérieur

Le GT20 est accessible à tous, d'autant plus que le vélo à assistance électrique - VAE - donne un supplément d'élan. "Ce parcours s'approprié avec un vélo de route, avec un vélo tout-ter-

rain ou bien en VAE. Pour l'occasion, la jeune start-up insulaire Appebike et le fabricant de moteurs et batteries Bosch, ont scellé un partenariat. D'ores et déjà, dans ce cadre, des stations de recharge sont installées tout le long du parcours, à Calvi, Porto, Vergio, Venaco, Corte, Ghisoni, Zicavo, Zonza et Porto-Vecchio", poursuit la présidente.

Les bornes ont trouvé leur place au sein de structures hôtelières. La particularité du nouveau produit de l'ATC est aussi de faire le lien direct avec le GR20. On a vite fait de passer de cyclo randonneur à randonneur. De quoi varier les plaisirs ainsi que les sports de pleine nature. "Des connexions sont prévues avec le GR20 au niveau, par exemple, de la forêt de Bonifacio, de la station de ski d'Asco, de Calastina, des cols de Vergio, de Vizzavona, de Verde, de Capanelle, de Cozzano, de Bavella", souligne Marie-Antoinette Maupertuis. La cartographie est vaste. Dans le même mouvement, elle rend lisible la vo-



Lors du salon Destination nature qui s'est déroulé il y a quelques jours à Paris, l'île bénéficiait d'un stand de 80 m².

lonté de l'ATC de "fédérer les forces vélo et activités de pleine nature autour d'un projet structurant".

C'est un fait, l'île ne se réduit pas à une destination balnéaire.

Le parti pris relève également de l'aménagement du territoire. "Il s'agit de rééquilibrer les flux touristiques à travers l'île, en mettant notamment l'accent sur l'intérieur de l'île et ses villages ainsi que sur des contenus de séjour dédiés", affirme la présidente.

La voie choisie depuis l'ATC est aussi celle de la collaboration. "Il est important d'associer à la démarche les différents acteurs du territoire. Les intercommunalités ont un rôle important à jouer dans le dispositif. Le tourisme, ce sont des lieux et des

liens. Le GT20, porté par l'ATC, doit devenir un projet partagé", assure-t-elle. La dynamique inclut des acteurs tels que le Parc naturel régional de la Corse, les offices intercommunaux de tourisme, les transporteurs, les tour-opérateurs.

La grande traversée, créative, innovante, établit une relation durable avec les visiteurs. "Nous nous orientons toujours plus vers un tourisme durable, vers un tourisme sentinelle du patrimoine." L'ATC impose ainsi son credo, tandis que le vélo séduit un nombre croissant de touristes en Corse et ailleurs. "Enfourcher un vélo pendant les vacances est très

80m². Elle était représentée par l'ATC et 13 de ses partenaires, parmi lesquels des intercommunalités, des transporteurs, Appebike ainsi que des spécialistes du tourisme de pleine nature. La Corse au cœur de l'événement a suscité des distributions de brochures tout en ayant droit, en plus, à la grande scène lors de l'intervention de Marie-Antoinette Maupertuis, puis au "cercle lumineux".

"Des images, des vidéos réalisées par les équipes de l'ATC ont défilé en boucle sur ce support installé à l'entrée de la Porte de Versailles", se félicite-t-on depuis l'ATC.

Une façon de plus d'en mettre plein la vue pour une destination toujours plus "nature".

Au total, la manifestation a accueilli 275 exposants et près de 61 000 visiteurs. 14% d'entre eux achèteront leur voyage sur place ou dans les quinze jours qui suivent.

V. E.

Location de vélos et pause détente

Différents acteurs économiques apportent de la consistance à GR20 et GT20. S'agissant de la "grande traversée", la contribution d'Appebike se confond avec la location de vélos électriques. Les machines sont livrées au point de départ et récupérées à l'arrivée. Dans le même temps, le transfert des bagages entre les étapes est assuré.

Du 18 au 26 juin prochain, Gore-Tex, leader international de la membrane imper-respirante choisira de créer l'événement

ment le long du sentier, à Bavella, Vizzavona et Asco. La méthode consiste à mobiliser les ambassadeurs locaux de la marque, Guillaume Peretti, recordman du GR20, et Brice Sarti, accompagnateur montagne ainsi qu'une équipe composée d'un podologue, d'un masseur et de professionnels de l'équipement afin d'offrir aux randonneurs une pause bien méritée assortie de précieux conseils. Détente, partage et convivialité au bout du chemin.

V. E.

tendance dorénavant. Au point de faire du cyclotourisme une filière de poids et d'avenir à laquelle l'île pourrait offrir un écho de premier plan", observe les acteurs de terrain.

Pour l'heure, l'ATC affronte le défi, à travers le GT20 mais aussi le projet européen Intense ou "Itinerari turistici sostenibili itinéraire touristique durable" entre Corse et Italie avec escale dans les Alpes. Pour visiter la Corse autrement.

VÉRONIQUE EMMANUELLI