

# Le yacht qui a frappé l'îlot des Moines dans l'attente d'être déplacé

**P**lus de 72 heures après l'impact, le navire est toujours immobilisé sur le rivage.

Dans la nuit de jeudi à vendredi, un yacht de 30 mètres avec à son bord trois marins a heurté les îlots des Moines, au sud-ouest de Roccapina, dans la réserve naturelle des Bouches de Bonifacio. Pour éviter le naufrage, le capitaine a eu le réflexe de rejoindre la côte. Un quart d'heure plus tard, le navire s'est échoué sur la plage de Tradicettu (hameau de Tizzano, sur la commune de Sartène). Aucun des occupants n'a été blessé. Le risque de pollution a également été écarté.

## Opération pompage terminée

Le yacht a été éventré sur une bonne longueur : une brèche de plusieurs mètres est localisée au niveau de l'étrave et sur le côté du navire. "Hier, les plongeurs sauveteurs de la SNSM Propriano qui ont participé aux premières manœuvres et aux opérations de sauvetage étaient toujours sur place pour sécuriser les intervenants en charge des opérations de pompage, sur demande des experts maritimes. Un barrage flottant



Le yacht devrait être remorqué mardi si les conditions météorologiques le permettent. /PHOTO SNSM

antipollution a été dressé à titre préventif", indique Antoine-Jean Giannetti, coordinateur sur zone pour les moyens SNSM.

La journée d'hier a été consacrée au pompage du carburant dans les soutes.

A 19 heures, 10 000 litres de gasoil, eau de mer et liquide visqueux avaient été extraits par une équipe spécialisée, mandatée par l'armateur et l'assurance.

Depuis l'accident, les trois marins ont été entendus par la gendarmerie maritime. Pour l'heure, la collision avec les îlots demeure inexploquée, même si selon les pre-

miers éléments le yacht voguait à une vitesse assez élevée. Deux experts maritimes internationaux ont été mandatés par les assureurs pour effectuer les analyses.

Désormais, la DDTM2A, la Préfecture maritime et le CrossMed en Corse ont repris le contrôle des opérations. Toutes les mesures conservatoires ont été prises dont la première a concerné la dépollution du navire.

## Une configuration complexe

Sur place, les conditions météo depuis l'échouage du

navire n'ont pas facilité les opérations et n'ont pas encore permis le retrait du yacht. En effet, dès le lendemain de l'accident, un vent d'est de 55 nœuds soufflait dans le secteur de Tradicettu. Samedi, c'est le mistral qui s'est abattu. Selon le CrossMed, "Stoli" devrait être dégagé ou remorqué à partir de mardi. Mais les conditions météorologiques vont continuer à se détériorer, avec une forte houle annoncée dès aujourd'hui et le risque de voir le yacht couché sur la plage pendant plusieurs jours encore.

A-F.I