La requalification du ruisseau de Toga pour éviter l'inondation

Les travaux seront lancés prochainement et dureront un an. Le ruisseau souterrain sera doublé d'une section ouverte pour augmenter la capacité et sécuriser la population du quartier

Lever le risque inondation et sécuriser la population. Les travaux envisagés par les services de la ville de Bastia pour la requalification du ruisseau Bertrand situé à Toga risquent d'être conséquents. Si le chantier ne devrait démarrer qu'à la fin 2019, début 2020, les premières mesures voient le jour.

À commencer par la volonté d'exproprier les propriétaires de berges près du cours d'eau: *"Elles concernent exclusivement le ruisseau actuel,* précise Olivier Ratier, ingénieur travaux à la ville de Bastia. *Ce ruisseau appartient pour moitié aux propriétaires privés des rives. Ce ne sont pas des habitations, ni des jardins. Les ruisseaux ne sont pas domaniaux. Nous avons besoin de ces terrains pour pouvoir creuser et curer librement. Surtout après les fortes pluies pour des raisons de sécurité évidentes."*

Dans le plan de prévention des risques, il est prévu que le ruisseau Bertrand, qui passe ici entre les anciennes usines Mattei et la grande surface, soit requalifié. / PHOTOS CHRISTIAN BUFFA

"Un chantier complexe en ville"

Une enquête publique est en cours sur ce volet. Une fois ce travail fait, reste à commencer ce chantier d'envergure qui devrait durer une année : *"Le ruisseau Bertrand descend de la montagne et arrive dans le port de Toga. Il passe en souterrain sous le port de plaisance pour aller à la place Mattei. Il se trouve que ce cours d'eau est très insuffisant en termes de capacité. À tel point qu'un aléa inondation existe sur la commune. Avec des zones rouges"*, ajoute Olivier Ratier.

Face à cette difficulté, impossible de ne pas agir pour éviter les débordements en cas de mauvais temps : *"Une partie du port et du Géant Casino sont concernées par ces risques inondation. Donc les travaux de requalification du ruisseau sont nécessaires. De la partie enfouie au secteur aérien,* explique l'ingénieur. *Le ruisseau souterrain est conservé, mais nous faisons un deuxième ouvrage pour compléter l'existant. Il va passer sous la place de Ville Di Pietrabugno, va traverser la route du Cap pour se jeter dans le plan d'eau du port. La section à ciel ouvert va être approfondie pour augmenter sa capacité."*

Un travail colossal qui va également entraîner des nuisances sonores et visuelles pour les habitants et commerçants situés dans cette zone : *"Il va y avoir des réunions de concertations avec les riverains. Tous les gens sur le port sont concernés. C'est un chantier complexe en ville, avec des intérêts privés à prendre en compte. Un peu comme le chantier de recalibrage du Guadello."*

Un mauvais souvenir pour les habitants de ce quartier. Reste aux services de la mairie à trouver un équilibre entre le quotidien des riverains et la sécurité des personnes... C'est tout le problème des chantiers en centre-ville.

ANTOINE GIANNINI