FIUM'ORBU-CASTELLU

Les vélos électriques mis à la location cet automne

L'opération a été un peu victime de son succès, y compris à l'échelle nationale, ce qui a provoqué un léger retard. Bonne nouvelle : le Fium'Orbu-Castellu a bien été retenu par l'Ademe comme l'un des lauréats du dispositif "Vélo et territoire". Le marché de mise en concurrence sera donc ouvert au mois de juillet prochain. Dès l'automne, l'interco pourra acquérir 40 vélos à assistance électrique et les mettre ensuite à la location.

On se souvient qu'avant de répondre à cet appel à projets, un questionnaire avait été lancé auprès de la population. Près de 80 personnes - 79 très précisément - ont répondu favorablement, ce qui équivaut à une pré-inscription. Un chiffre qui avait agréablement surpris élus et techniciens de la communauté de communes les poussant à porter ce projet à son terme. *"Sur le papier, 40 vélos pour 80 personnes, ça semble insuffisant,* reconnaît Laure Prieur, agent de développement à la comm'comm. *Mais comme les durées de location varient de six mois à un an, il y aura un système de rotation. Et toutes les personnes qui se sont inscrites n'iront pas forcément au bout de leur démarche."*

Les règles d'attribution n'ont pas encore été précisément définies. Mais on envisage de donner la priorité à ceux qui utiliseront le vélo à assistance électrique pour leurs déplacements quotidiens, notamment sur leur trajet domicile-travail. Celles et ceux qui ont répondu les premiers à l'enquête seront aussi et très logiquement favorisés.

Des aides régionales pour l'achat de VAE

"Plusieurs personnes ont aussi exprimé le souhait de tester le VAE à la location avant de se décider à en acquérir un, ajoute Laure Prieur. *À ceux-ci, nous rappellerons que la Collectivité de Corse, via l'agence de l'urbanisme et de l'énergie, accorde des aides pouvant aller jusqu'à 500€ pour l'achat de vélos électriques."*

L'attribution de cette aide, adoptée à l'unanimité par l'Assemblée de Corse en 2016, vise, tout comme la démarche entreprise par l'interco du Fium'Orbu-Castellu, à sensibiliser les citoyens à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement à part entière. Réservée à un premier achat de VAE - neuf ou reconditionné -, cette aide peut couvrir 25 % du prix d'achat tout en restant plafonnée à 500 €. Accessible à toute personne ayant sa résidence en Corse, sans condition de ressources, elle ne sera accordée qu'à condition que l'appareil soit acquis chez un vélociste local. L'achat sur internet ou par correspondance est donc exclu. *"Le montant de l'aide est l'un des plus élevés de France. Et le territoire de la Plaine orientale est, avec l'agglomération bastiaise, celui où l'usage du vélo sur le trajet domicile travail est également le plus élevé, même si les taux restent nettement inférieurs à la moyenne continentale",* explique Sylvie Raspail, en charge de ce dossier à l'AUE.

Rappelons qu'un VAE permet de se déplacer plus rapidement - 19 km/h en moyenne - et avec des efforts bien moindres que sur un vélo traditionnel pour des trajets à dénivelés importants. Il reste cependant un outil recommandé pour conserver ou développer ses performances physiques et se maintenir en bonne santé. **I. V.**

L'interco a été retenue dans le dispositif Vélo et territoire de l'Ademe. À l'automne, 40 vélos électriques seront mis à la location. / DOCUMENT CORSE-MATIN

Le profil des 80 pré-inscrits

79 personnes ont donc "réservé" un VAE en envoyant le questionnaire de pré-inscription. On retiendra que 53,2 % sont des femmes. Que près de la moitié d'entre eux sont âgés de plus de 50 ans. Pour les catégories socio-professionnelles, on compte une large majorité d'employés (41,8 %), 20,3 % de cadres et exactement le même pourcentage de retraités. Dans 56,7 % des cas, ils se positionnent pour une location d'un an. Les raisons qui arrivent en tête : santé, écologie, effort physique réduit, économies. La majorité invoque une utilisation pour des loisirs, promenades et visites. Mais ils restent assez nombreux à vouloir privilégier le VAE dans leurs trajets quotidiens - domicile-travail ou courses. Plusieurs affirment aussi vouloir tester ce mode de déplacement à la location avant d'acquérir leur propre vélo électrique. **I. V.**