

Entre-temps, il a fallu identifier les besoins, remplir les dossiers administratifs, passer les marchés... Une procédure toujours trop longue aux yeux d'usagers souvent impatients. Mais, remarque Philippe Mariotti, vice-président de la communauté de communes chargée des déchets, "aujourd'hui, on est complets de A à Z, de la collecte à la valorisation".

Et de poursuivre : "On est partis de rien. On n'avait pas d'équipements. On arrive aujourd'hui avec tout". C'est dire que le renouvellement de la flotte, l'installation de colonnes aériennes, l'implantation de bornes de tri et le renforcement du service font aujourd'hui la fierté des élus. En trois ans, ce service s'est en effet étoffé en personnel. Dirigé



Trois ensembles de colonnes enterrées ont par ailleurs été installés à Porticcio.

ont réceptionné, cette semaine, les nouveaux véhicules techniques.

/PHOTOS E.P.

par Joseph Paganelli, secondé par François Antona, il compte à présent 38 personnes qui effectuent 16 tournées quotidiennes, toutes collectes confondues, dans les 28 communes du territoire. En été, cette équipe reçoit le renfort de 15 saisonniers.

Livraison de dix véhicules

Parallèlement à ce développement des ressources humaines, il fallait aussi mettre à niveau le matériel. L'interco a fait l'acquisition de 10 véhicules pour un montant hors taxes de 1,5 million d'euros cofinancé également par l'État, l'Ademe et la collectivité de Corse, via l'office de l'environnement.

Ce sont ces dix véhicules qui ont donc été livrés à la concession Iveco : un 6x4 avec grappin, un camion très technique pour les containers ; un 4x2 avec grappin hydraulique et bras de levage auxiliaire pour la collecte des encombrants ; un camion pour le ramassage en porte-à-porte ; 7 bennes à ordures ménagères, dont les 3 dernières seront livrées ce mois-ci.

La livraison de ces véhicules s'avérait suffisamment importante pour une remise officielle à la concession Iveco : Jacques Pichoud, directeur d'Iveco France, Pascal Trojani, Tony Aguzzi et leurs collaborateurs ont ainsi accueilli Valérie Bozzi, Philippe Mariotti et

Charles Straboni, directeur général des services de la communauté de communes.

En plus de l'acquisition de véhicules, celle-ci vient par ailleurs d'installer des colonnes enterrées et s'apprête à installer les bornes dans les villages qui n'en sont pas encore équipés. Là encore, l'investissement est élevé : quelque 2,5 millions d'euros hors taxes pour le tri sélectif.

Ces dernières semaines, trois ensembles de colonnes enterrées ont été aménagés à Porticcio - devant la station Total, devant le magasin de primeurs et devant la Plume d'or -, l'une pour les emballages, une autre pour les journaux et la dernière pour le verre. Un point existe également à Pietrosella, à hauteur du rond-point de l'Isollella.

L'apport volontaire est complété par le ramassage des sacs bleus (journaux, magazines, papiers...) et jaunes (boîtes de conserve, barquettes...) en porte-à-porte. "On souhaite à présent que la population joue le jeu du tri, d'autant plus que les centres d'enfouissement devraient être fermés en mars 2020", remarque Philippe Mariotti.

Une habitude déjà prise sans doute puisque, selon le Syvadec, le taux de refus était l'an dernier de 19,02% sur le territoire de la communauté de communes, contre 26,22% à l'échelle de la Corse.

EMMANUEL PERSYN