

Un concours d'architecte pour aménager l'anse de la Catena

En préambule à l'ordre du jour très chargé du conseil municipal, le maire de Bonifacio a tenu à remercier "les agents et les élus qui ont œuvré à l'obtention du label arts et histoire", attribué par le ministère de la Culture aux communes qui s'engagent dans une politique de sensibilisation des habitants, des visiteurs et du jeune public à la qualité du patrimoine, de l'architecture et du cadre de vie. Seulement 119 villes ont obtenu ce label sur le territoire français.

Autre satisfaction, l'adhésion de Bonifacio au réseau Grand Site de France. Le label Grand Site de France est attribué par le ministre en charge de l'Ecologie, il récompense une gestion conforme aux principes du développement durable, conciliant préservation du paysage, qualité de l'accueil du public ainsi que participation des habitants et des partenaires à la vie du Grand Site. Bonifacio est le 40^e site à intégrer ce réseau national.

Le revers de la médaille, ce sont les nombreuses contraintes administratives qui retardent des projets. Depuis plusieurs années, la municipalité porte une réflexion sur la création de liaisons pié-

tonnes du quai nord jusqu'au fond de l'anse de la Catena, une passerelle, et de structures portuaires au niveau des deux rives afin de pouvoir accueillir environ 80 bateaux supplémentaires. "Nous avançons enfin sur ce dossier, nous avons reçu un avis favorable de la grande commission nautique et du conseil des sites", a indiqué Jean-Charles Orsucci. Des contraintes administratives qui ont également des conséquences sur le coût prévisionnel revu à la hausse. Initialement prévu à 2 millions d'euros, il est passé à 6 millions.

Répondre aux besoins des usagers du port

Ces nouveaux équipements devront répondre aux besoins des différents utilisateurs, usagers du port, résidents et visiteurs. La municipalité va organiser un concours auprès d'architectes qui devront respecter le cahier des charges. Un jury composé de trois élus et de trois architectes sélectionnera tout d'abord trois candidats qui seront auditionnés avant de désigner le lauréat. "Ce dossier ne pose aucun problème technique ni financier, mais au rythme où il avance



Une passerelle piétonne devrait relier le quai nord jusqu'au fond de l'anse de la Catena, qui pourra accueillir environ 80 bateaux supplémentaires.

/ PHOTO J. T.

j'espère qu'il sera livré en 2022".

Toujours en matière d'urbanisme, la commune va passer une convention avec la Capa, la communauté d'agglomération du pays ajacien, pour lui confier l'instruction des permis de construire. Une externalisation due à une recrudescence de demandes liée dans un premier temps à la mise en œuvre des dispositions du Padduc, puis à l'annulation des espaces stratégiques agricoles. "Il n'est pas question de supprimer le service urbanisme mais cela nous évite de recruter pour une durée aléatoire un personnel qualifié", a tenu à rassurer le premier ma-

gistrat. Ce sont au maximum 50 permis de construire qui seront confiés à la Capa et seulement "en cas d'afflux massif". Le coût de cette prestation de service est de 254 euros par dossier.

Enfin, la municipalité va engager d'importants travaux pour l'extension, la rénovation des réseaux d'eau et d'assainissement pour près d'un million d'euros. Les quartiers concernés sont Corcone, le couvent Saint-François, Orenaggio, Carruba et Cartarana. Pour financer ces travaux, la municipalité va demander une subvention, à hauteur de 80%, auprès de l'agence de l'eau.

JOSÉ TAFANI