

# Un train vers la pleine nature

L'été, le chemin de fer qui mène à Vizzavona n'est plus un seul moyen de transport. Il devient le passeport pour découvrir ce que l'intérieur de l'île a de plus beau à offrir. D'Ajaccio et Corte, ils sont nombreux à embarquer

**P**our celui qui ne connaît que le col routier, incontournable point de bascule entre les deux départements de l'île à un peu plus de 1 100 mètres d'altitude, Vizzavona se limite à la RT 20, le principal axe routier de l'île qui trace ses lacets sur la commune de Vivario. Au pied de Monte d'Oru, le site va pourtant bien au-delà de la seule liaison entre nord et sud.

La très vaste couverture forestière de pins laricio déploie sa fraîcheur ombragée pour y épouser le massif. Le train y trace lui aussi son sillon, le hameau de la gare l'accueille plusieurs fois par jour. Un lieu qui, dominé par les ruines du Grand Hôtel, rappelle encore l'âge d'or d'un tourisme qui, de la fin du XIXe siècle à la 2e Guerre mondiale, attira une clientèle britannique fortunée. Au bout d'une randonnée très prisée sur le site, la Cascade des Anglais rappelle encore ce prestigieux passé. La majorité des visiteurs aspirent, d'ailleurs, à se rafraîchir sur ce lieu de baignade ferrugineuse. *"65% des gens qui viennent s'informer souhaitent s'y rendre"*, assure Julien Costa, chargé du point info installé par la Communauté de communes de Corte - Centre Corse à deux pas de la voie ferrée.

**Près de 18 000 billets en 2017**



Ils étaient très nombreux, ce jour-là, à attendre le train à Vizzavona, vers 16 heures, dans le sens Ajaccio-Bastia.

/PHOTOS N. K.