

## Près de 18 000 billets en 2017

Toutes les informations touristiques et pratiques dont il dispose, l'agent saisonnier les donne essentiellement au flot de visiteurs déversé par le train en gare de Vizzavona. Les arrêts quotidiens sont nombreux, mais la mi-journée génère la principale activité. "Le train de la fin de matinée, c'est la plus grosse affluence sur le site",



Ils étaient très nombreux, ce jour-là, à attendre le train à Vizzavona, vers 16 heures, dans le sens Ajaccio-Bastia.

/PHOTOS N. K.

confirme Julien, disponible pour l'accueil de visiteurs aux profils divers.

Vizzavona constituant une étape clé du GR 20, à mi-parcours de ce périple sur la grande dorsale montagnaise, ceux qui le parcourent sont souvent les passagers qui descendent au niveau de la gare, ou qui y em-

barquent. Les uns et les autres y commencent, achèvent leur incursion sur le GR, ou profitent du train pour zapper une étape. Nombreux sont ceux qui, par ailleurs, empruntent spécialement le chemin de fer pour se rendre à Vizzavona tout en profitant de la découverte. Car au-delà des activités sur

lesquelles ouvre le site une fois sur place, la traversée de la forêt en train demeure un instant très prisé, avec le passage sur le Pont Eiffel qui surplombe le Vecchju et la vallée du Verghellu.

Du côté des Chemins de fer de la Corse, le doute n'est plus permis sur la singularité de la liaison sur Vizzavona. "Ceux qui s'y rendent viennent de tout le réseau, explique Jean-Baptiste Bartoli, le directeur des CFC. Ajaccio reste la provenance principale. Elle concerne les visi-

teurs qui y séjournent et qui s'en vont à Vizzavona chercher un peu de fraîcheur. De nombreux groupes prennent carrément le train de 7 heures pour éviter les grosses chaleurs. D'autres partent bien sûr de Corte, de Bastia, et même de Calvi pour prendre la correspondance à Ponte-Leccia."

Les chiffres ne trompent pas. Ils ont été très exactement 17 978, en 2017, à prendre spécialement le train pour Vizzavona, puis 15 332 en 2018. La destination

aurait-elle été alors bouclée l'année passée? "Nous nous sommes efforcés de trouver les explications de cette baisse de plus de 2 000 passagers, confie le directeur. Elle était visiblement provoquée par les risques d'incendie et les arrêts d'interdiction pris, en conséquence, sur certaines voies de randonnée."

Simple parenthèse dans un succès qui ne se dément pas. L'escale au hameau de la gare, en ce mois de juillet, le démontre inévitablement.

NOËL KRUSLIN



Les randonneurs sont nombreux à être intéressés par la destination Vizzavona par le train.



Les touristes constituent l'essentiel des troupes, mais les enfants des centres aérés (comme les jeunes Ajacciens sur ce cliché) profitent également de la destination.