

## Rallonge de 1,5 million d'euros pour gérer "les imprévus"

C'est l'une des raisons qui a imposé au conseil municipal de revoir sa copie financière et de consentir d'accorder une rallonge de 1,5 million d'euros. Une modifica-

tion du plan de financement qui a récemment réveillé des crispations sur les bancs de l'opposition. Pour l'heure, 450 mètres de piste cyclable représentent près de 7 millions d'euros programmés. L'argument défendu par la majorité tient en une formule: "Ce chantier unique en Corse est hors norme et donc

complexe". Pour évaluer ces "imprévus techniques" qui ont pu justifier de grossir la facture, une visite de chantier s'est imposée.

Sur place, en ce début de mois d'août, une vingtaine d'ouvriers est à pied d'œuvre. D'un bout à l'autre de la future passerelle, les uns meulent la dalle qui servira de base à la structure, les autres coulent le béton alors que d'autres poursuivent la création de la galerie dans le bastion. "Il y a quatre chantiers en un et quatre équipes qui travaillent simultanément. Les travaux de déroçage sont à présent terminés et la méthodologie définitive est validée", souligne Dominique Antoniotti, à la tête de l'entreprise SAS Antoniotti qui fait partie avec Nge Fondations du groupement d'entreprises qui a remporté le

marché en novembre dernier.

Il laisse ainsi entendre que les "mauvaises surprises" de chantier seraient derrière eux. En surplombant les prémices de l'ouvrage et en suivant l'entrepreneur, force est de constater que côté Vieux-Port, une consolidation de la falaise a été nécessaire. "Nous avons découvert des cavités très importantes et avons été contraints de les combler avec plus de 100 m<sup>3</sup> de béton. Comme dans d'autres endroits, des adaptations ont dû être prises en compte pour sécuriser le cheminement", poursuit-il en indiquant également une cheminée en partie détruite et un mur fragilisé sous le poids d'un figuier ancien. Des tirants d'ancrage plus importants que prévu se sont également imposés. "Toutes les

études géotechniques et les sondages réalisés ne sont pas en faute. Avant de lancer le marché, il n'était pas possible de prendre en compte le caractère si hétérogène de la roche à ces endroits. De même qu'avec les grosses tempêtes de l'hiver, de nouveaux relevés ont été réalisés pour mesurer la puissance de la houle et évaluer les différentes contraintes", indique Natacha Casalta, cheffe du projet Aldilonda et Mantinum.

### Des pièces sur mesure

En longeant le futur tracé de la passerelle, en contournant le futur puits de lumière de la galerie comme en détaillant les différentes mesures inscrites sur la roche, c'est confirmé: l'Aldilonda c'est du sur-mesure.

Au total, 23 consoles en bé-

ton préfabriquées vont venir s'emboîter dans les dalles réalisées sur les rochers. Des callebotis en métal seront disposés pour évacuer la houle et des garde-corps en acier corten - effet rouillé - seront scellés dans un second temps pour épouser les irrégularités du site. "Ce choix, c'est aussi pour mieux s'intégrer aux remparts", précise la cheffe de projet qui maintient, que malgré ces multiples aléas techniques, aucun retard n'est programmé. La passerelle pourrait ainsi être livrée dans six mois, en pleine campagne municipale. Un choix dans le calendrier qui n'échappe à aucun observateur. Et ce, même si, sur le terrain, le message martelé est que le temps des travaux n'est pas forcément celui de la politique.

**JULIE QUILICI-ORLANDI**



Les ouvriers poursuivent actuellement la création de la galerie qui va accueillir une partie de la piste. Dès l'entrée, une vue sur la mer pourra se découvrir.



Un chantier "hors norme" et donc complexe au cours duquel des imprévus se sont manifestés.



Sur ce site aux multiples contraintes, chaque pièce est réalisée "sur mesure".