

A Traversata Maiò, un itinéraire pour parcourir la Corse à vélo

Aller de Bastia à Portivechju en pédalant est désormais possible grâce au GT20. Cette initiative portée par l'ATC valorisant le cyclotourisme afin de développer l'économie locale tout en préservant l'environnement



Le coupage du ruban, une manière d'officialiser l'inauguration de la Traversata Maiò.

Parcourir la Corse du Nord au Sud, en vélo de route, vélo tout-terrain (VTT) ou vélo à assistance électrique (VAE), est désormais possible.

Hier, le projet de La grande traversée appelée À Traversata Maiò ou GT20, était inaugurée au col de Vergghju. Si ce lieu a été choisi, "c'est parce que c'est le point culminant du parcours", explique Nanette Maupertuis, présidente de l'agence du tourisme de la Corse (ATC), il est à 1 464 mètres d'altitude et est raccordé au GR20.

Des professionnels du cyclotourisme, aux élus de villages en passant par le président du Parc naturel régional de Corse (PNRC), le député Jean-Félix Acquaviva ou encore le président des Gîtes de France, de nombreux acteurs du secteur ont répondu présent à ce "baptême" de la grande traversée.

"Une preuve de l'appétence portée à ce projet", se réjouit la présidente de l'ATC, qui se dit "comblée".

L'idée de cette initiative est venue de plusieurs constats : "Nous nous sommes aperçus qu'il y avait une forte demande pour le cyclotourisme, que de plus en plus de jeunes innovaient dans l'univers du vélo et l'ATC a reçu beaucoup de sollicitations pour la mise en place de pistes cyclables."

Afin d'apporter la meilleure réponse possible, "je me suis dit qu'on pouvait fédérer ces envies pour en faire un grand itinéraire", raconte-t-elle.

Ce projet porte deux objectifs principaux, "d'une part, le développement d'une action forte dans le domaine du tourisme durable, puisque le vélo est une activité douce, respectueuse de l'environnement et qui valorise le patrimoine. Mais aussi, conformément



Nanette Maupertuis a testé pour vous, et elle a approuvé.

/PHOTOS JOSÉ MARTINETTI

ment à la stratégie de l'exécutif, l'articulation entre le littoral et l'intérieur de l'île".

C'est en premier lieu le public sportif qui est visé par cette traversée, mais pas seulement. "Comme il y aura des bornes pour recharger les vélos électriques, nous visons aussi un public familial, et pourquoi pas envisager des activités de pleine nature

avec les établissements scolaires", explique Nanette Maupertuis.

Le cyclotourisme : des enjeux multiples

En concentrant des enjeux à la fois économiques et écologiques, l'initiative semble faire l'unanimité. "C'est un pas important pour irriguer

l'économie dans les territoires de l'intérieur et les entreprises locales", déclare Jean-Félix Acquaviva, présent en tant que président du comité massif. "Je suis très heureux qu'un projet de sport doux et désaisonnalisé voit le jour", ajoute-t-il.

Du côté des élus aussi, l'enthousiasme se fait sentir : "C'est important pour nos vil-

lages", explique Jean-Jacques Gianni, maire d'Evisa, commune par laquelle passera la traversée.

"Le caractère environnemental du projet est très intéressant, cela permettra de découvrir le paysage dans de meilleures conditions que ce que l'on fait en voiture", conclut-il.

IRÈNE AHMADI