

À vélo électrique à travers la ville et la vallée de la Restonica



Depuis juillet, Augustin Vienne propose la location de vélos électriques pour favoriser le déplacement en ville. / PHOTO JOSÉ MARTINETTI

Depuis juillet dernier, Augustin Vienne propose plusieurs services au public. Durant plus d'un an et demi, il a fait mûrir son projet en appuyant son raisonnement sur son expérience de 11 ans en qualité de commerçant dans le centre-ville. "Depuis mon établissement de restauration, j'ai constaté que beaucoup de gens étaient bloqués à la gare à cause de l'absence de mobilité. Hormis un loueur de voitures, il n'y avait pas d'autre moyen de se déplacer. J'ai donc réfléchi à des solutions à proposer en axant mes recherches sur la notion environnementale", raconte-t-il.

Ces considérations lui donnent alors l'idée de faire de la location de vélo à assistance électrique (VAE) et de proposer un service de bagagerie pour les voyageurs ferroviaires. "J'ai essayé d'envisager toutes les problématiques rencontrées par les touristes et les insulaires. Je voulais proposer un service complet, avec de la location de vélos, une consigne pour les bagages, de la livraison de vélos en ville et des locations adaptées aux familles ou aux personnes qui s'arrêtent brièvement. J'ai donc pris attache avec les Chemins de fer de la Corse car le plus important était d'être installé à la gare. La consigne est un

système de dépose de bagage sécurisé mais je ne le fais qu'en journée car la nuit, les personnes doivent séjourner dans des établissements appropriés à leurs besoins. J'ai constaté que cette bagagerie était vraiment une nécessité", développe-t-il. Pour mener à bien son projet, il a investi 50 000 € afin d'acquérir une structure préfabriquée, plusieurs gabarits de vélos et des équipements adaptés aux petits et aux grands.

"Sous peu, le bâtiment modulaire sera totalement alimenté en électricité par des panneaux solaires. J'ai opté pour cette solution comme j'ai choisi les vélos car c'est respectueux de l'environnement."

Parmi son matériel roulant, il dispose notamment de "VTT suspendus à 140 de débattement. C'est important pour les gens souhaitant s'amuser dans des descentes techniques et raides car il y a plus de souplesse".

Encore beaucoup à découvrir

Mais ses équipements sont avant tout destinés à être adaptés aux familles et au plus grand nombre de cyclistes, qu'ils soient aguerris ou amateurs. "Pour le trajet aller-retour dans la Restonica qui re-

présente au total 32 kilomètres pour plus de 1 000 mètres de dénivelé positif, avec des portions à 15 %, la batterie suffit à quelqu'un qui utiliserait uniquement l'assistance électrique. Le but est de permettre à quiconque, quelle que soit sa capacité, de visiter la Restonica. Sans assistance, il faut être un sportif avéré pour y accéder sans difficulté. Les VAE sont aussi adaptés à Corte car la ville a un fort dénivelé." Les circuits qu'il suggère sont variés et la gamme, large de ses VAE cible autant les estivants que les locaux. D'où sa stratégie qui consiste à ouvrir toute l'année, y compris les jours fériés. "Plus jeune, j'aurais rêvé de profiter de ce type de prestation car il y a beaucoup de choses à découvrir."

Soucieux d'offrir des perspectives aux futurs adeptes, il a aussi mis en place une option apprentissage aux côtés d'un moniteur diplômé et ce, afin d'acquérir les techniques de la discipline sportive.

En situant ses activités dans une optique de développement et de préservation de l'environnement, Augustin compte bien rester sur la voie de l'expansion. D'ailleurs, des évolutions sont en cours de réflexion.

M.A.I.