

Mais pourquoi ça ne prend pas ? Il suffit d'y passer quelques heures pour s'apercevoir que le service de bus promis n'est pas au rendez-vous. Le temps indiqué, soit 15 minutes entre chaque rotation, n'est pas respecté.

28 arrêts maladies en un mois chez Muvitarra

Il faut ajouter entre 15 et 20 minutes supplémentaires pour espérer croiser à nou-

veau une navette. Une famille de vacanciers venue du Continent n'a pas hésité à le souligner. "Nous sommes arrivés la semaine dernière et la première chose que nous avons recherchée sur internet, c'est l'existence d'un parking relais, explique Daniel. Une fois l'adresse trouvée, nous nous y rendons immédiatement car l'idée est intelligente et se fait beaucoup chez nous. Néanmoins, il y a un vrai problème de rotation et

d'horaire. Nous l'avons fait remarquer au conducteur qui nous a dit qu'il était seul pour la matinée donc il ne pouvait pas faire autrement."

De son côté, la société Muvitarra, par le biais de son directeur Laurent Andarelli, assure que la volonté de bien faire est présente, mais qu'un manque de moyens humains considérable plombe les ambitions. "Bien sûr qu'il arrive que nous n'ayons qu'un chauffeur pour

la navette, déplore-t-il. Depuis le 28 juillet, 28 arrêts maladies ont atterri sur mon bureau. Il est difficile de s'en sortir."

Ce dernier évoque une situation de moins en moins gérable puisque les arrêts maladies ne cessent d'augmenter à des moments décidément opportuns, selon le directeur de Muvitarra. "C'est simple, les employés sont malades pour Noël, pendant les vacances de Pâques, l'été et

pour finir à la Toussaint. Pendant ces périodes, c'est compliqué", lâche-t-il.

Laurent Andarelli explique également que tout est mis en œuvre afin de satisfaire les usagers qui sont en demandes. "La navette, mais aussi les lignes de bus 1, 2 et 5 desservent la ville au départ du parking Saint-Joseph. Nous avons ajouté l'avenue consulaire qui n'était pas proposée jusqu'à présent. Cet hiver, nous allons mettre en

mann. Cette application a été créée dans le but de fournir une information en temps réel sur les conditions de circulation en pays ajaccien. En attendant, demeure le problème d'un parking relais qui manque d'efficacité à cause, ironie du sort, de son principal argument: les rotations des bus. Les mentalités doivent changer. À condition de leur en donner les moyens.

ALEXIA LEONELLI
aleonelli@corsematin.com



Les 15 minutes annoncées par la pancarte ne sont pas respectées par les chauffeurs de bus.



Les vacanciers ont garé leur voiture sur le parking et ont pris le bus à l'arrêt plus haut afin d'être déposés en centre-ville.