

Corse infos

CORSICA INFORMAZIONE

corse-matin

CONCOURS RÉGIONAL TROPHÉNERGIES ÉDITION 2019

32 000 € à gagner !

Particuliers 2 000 € | Professionnels 5 000 € | Associations 5 000 € | Collectivités 10 000 € | Coup de pouce 10 000 € maximum

CANDIDATEZ jusqu'au 10 novembre 2019 minuit



COLLETTIVA DI CORSICA
COLLETTIVITÀ DI CORSE

Conditions et inscriptions en ligne sur
www.aue.corsica

© Agence d'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Énergie de la Corse (AUE)

Elisabeth Borne veut des mesures plus strictes dans le canal de Corse

La ministre de la Transition écologique a affiché hier à Bonifacio sa détermination à renforcer la sécurité dans les Bouches de Bonifacio à la suite de l'échouement du cargo *Rhodanus*

L'échouement, ce dimanche, du cargo *Rhodanus* sur les côtes bonifaciennes, en plein cœur de la réserve naturelle des Bouches de Bonifacio, avec à son bord 38 tonnes de carburant, fait l'objet de toutes les attentions.

Si les risques immédiats de pollution ont été écartés, la priorité est de vider au plus vite ces hydrocarbures pour éviter tout risque. C'est en tout cas ce qu'a affirmé hier la ministre de la Transition écologique et solidaire, en charge des Transports, Elisabeth Borne.

La ministre s'est rendue à Bonifacio hier en fin d'après-midi pour rencontrer les services de l'Etat et les élus insulaires et se rendre compte sur place, à Cala Longa, de la situation. Elle était accompagnée de la préfète de Corse, Josiane Chevallier, et du préfet maritime de Méditerranée, le vice-amiral d'escadron Laurent Isnard.

L'Etat va interpellier l'OMI

La ministre s'est donc voulue rassurante quant à la question de la pollution consécutive à l'échouement du cargo. "On n'a pas de pollution constatée à ce stade", a-t-elle déclaré.

Elle s'est félicitée de la mobilisation et de la réactivité des services de l'Etat qui ont agi avec l'appui de la collectivité de Corse, la SNSM en lien avec les autorités italiennes.

La question se pose aujourd'hui de savoir comment vont être gérés les prochaines étapes. "Des analyses techniques vont être menées pour savoir comment déséchouer le navire une fois qu'on aura sorti les hydrocarbures."

Elisabeth Borne a affiché ses préoccupations quant aux risques que représentent les Bouches de Bonifacio en termes de navigation : "Ce type d'accident, dans une réserve aussi sensible, n'est pas acceptable." Cette dernière a également déploré "le manque de vigilance de l'équipage".

Un constat qui pose aussi la question des conditions de travail à



La ministre a concédé que la Corse nécessitait des moyens d'intervention directement accessibles et mobilisables.

/PHOTO NADIA AMAR

bord de ce type de cargos selon la ministre. Elle s'est dit déterminée à renforcer la sécurité dans les Bouches de Bonifacio et dans le canal de Corse, reconnue zone maritime vulnérable.

"Il faut revenir à la charge pour obtenir des règles plus strictes avec des dispositifs de séparation de trafic, des obligations de pilotage et des interdictions pour les matières dangereuses dans une zone aussi sensible que les Bouches de Bonifacio. Ce sont des demandes que la France va porter auprès de l'Organisation maritime internationale (OMI) en rebondissant sur cet accident qui, fort heureusement, n'a pas eu de conséquences en termes de pollution."

Pour rappel des arrêtés interdissent déjà le transport de matières dangereuses dans les Bouches de Bonifacio pour les bateaux battants pavillon français et italien. La ministre de la Transition écologique a réaffirmé sa volonté d'élargir cette interdiction à l'ensemble des navires "mais il faudra sûrement plusieurs mois pour obtenir l'application de ces règles auprès de l'Organisation maritime internationale".

Renforcer les moyens d'intervention

Le renforcement des règles de navigation dans le détroit des Bouches de Bonifacio est une reven-

dication de longue date des élus insulaires. Le maire de Bonifacio et la Collectivité de Corse via la réserve naturelle des Bouches de Bonifacio, notamment, l'appellent de leurs vœux.

Le président de l'Assemblée de Corse, Jean-Guy Talamoni, qui était également présent hier sur site a évoqué la question des moyens de lutte antipollution et de remorquage, "insuffisants" selon lui en Corse. "Il aura fallu 12 heures entre l'impact du Rhodanus et l'arrivée de l'Abelille Flandre depuis Toulon, ce n'est pas satisfaisant."

La ministre a concédé que la Corse nécessitait des moyens d'intervention directement accessibles

et mobilisables "qui ont vocation à être renforcés. J'entends les demandes des collectivités, on va regarder comment on peut avoir des moyens complémentaires qui pourraient être mutualisés soit avec les intercommunalités, soit avec la collectivité de Corse".

Une annonce dont le maire de Bonifacio, Jean-Charles Orsucci, s'est dit satisfait : "C'est le discours que je voulais entendre, l'Etat fait le même diagnostic que nous sur les moyens à mettre en œuvre. Tout le monde veut aller dans le même sens et c'est une bonne chose, même si on est conscient que cela ne se fera pas demain."

NADIA AMAR

Concours régional TROPHÉNERGIES édition 2019

Vous êtes porteur de projet dans le domaine des énergies renouvelables, de la maîtrise de l'énergie, de la mobilité durable et/ou de la qualité de l'air ? Vous maîtrisez les réseaux sociaux et vous avez la capacité de mobiliser votre entourage ?

32 000 € de lots à gagner !

Particuliers 2 000 € | Professionnels 5 000 € | Associations 5 000 € | Collectivités 10 000 € | Coup de pouce 10 000 € maximum

CANDIDATEZ jusqu'au 10 novembre 2019 minuit

COLLETTIVA DI CORSICA
COLLETTIVITÀ DI CORSE

Agence Aménagement, Urbanisme et Énergie de la Corse
Agence d'Aménagement, Urbanisme et Énergie de la Corse

TROPHÉNERGIES

Conditions et inscriptions en ligne sur www.aue.corsica

© Agence d'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Énergie de la Corse (AUE)