

Un barrage antipollution installé autour du Rhodanus



La zone a été sécurisée afin de préparer les opérations de pompage.

/PHOTO N.A.

Les opérations et expertises se poursuivent depuis l'échouement dans la nuit de samedi à dimanche du cargo Rhodanus à proximité de la plage de Cala Longa sur la commune de Bonifacio.

Celles-ci se déroulent désormais en lien étroit entre la préfecture maritime, l'armateur allemand et les assureurs de ce dernier. Les assurances allemandes et anglaises ont dépêché sur place des sociétés en charge de préparer les opérations de pompage des hydrocarbures. Parmi elles, la société ajacienne "Euro assainisse-

ment" était hier sur zone. Pour rappel le navire contient plus de 38 tonnes de gazole de propulsion.

Afin de sécuriser ce travail de pompage et dans un souci de prévention, un barrage antipollution a été installé hier après-midi autour du Rhodanus par la cellule antipollution de la préfecture maritime en lien avec le bâtiment de soutien et d'assistance affrété l'asone de la Marine nationale.

Une zone sécurisée

L'inspection du site est permanente comme en atteste

le survol régulier du Falcon 50 et les mouvements incessants d'embarcations autour du Rhodanus.

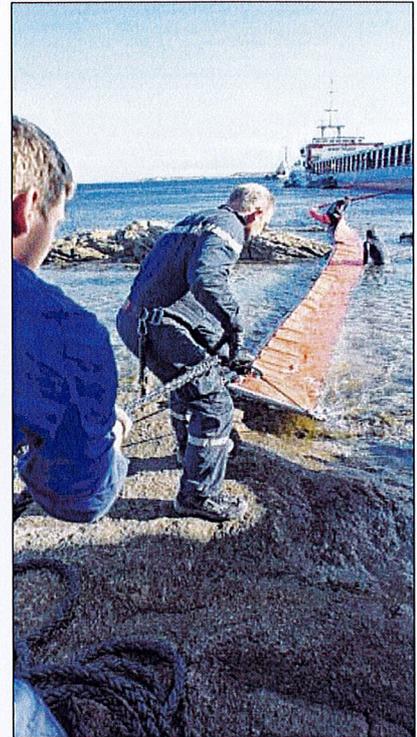
"En complément de l'ancrage supplémentaire installé dès le dimanche, l'équipe d'experts de la Marine nationale embarquée sur le Rhodanus ainsi que les plongeurs démineurs de la Marine nationale ont procédé à de nouvelles inspections de la coque et des installations à bord. Aucune pollution n'est constatée", a voulu à nouveau rassurer la préfecture maritime dans un récent communiqué.

Les agents de la réserve naturelle des Bouches de Bonifacio se relaient également sur place pour veiller au grain.

Par ailleurs, le bateau hydrographique Lapérouse a mis en place un balisage temporaire pour matérialiser un chenal qui va permettre aux différents moyens mis en œuvre de naviguer en toute sécurité sur ce site dangereux en raison de ses nombreux écueils.

A noter que les arrêtés temporaires d'interdiction de navigation sur une distance de 1 000 mètres autour du navire et de survol de la zone ont été renouvelés hier soir.

NADIA AMAR



Installation en prévention d'un barrage antipollution autour du cargo Rhodanus.

/PHOTO N.A.

Montagne : le corps de Samuel Schorer retrouvé

Il aura fallu deux jours aux secouristes pour retrouver le corps de ce ressortissant allemand de 29 ans disparu dans le massif du Rotundu, et qui n'avait plus donné signe de vie depuis le 6 octobre dernier.

Les recherches avaient repris hier en début de journée. Des hommes de peloton de gendarmerie de haute

montagne (PGHM) assistés de leurs collègues du groupement montagne des sapeurs-pompiers (GMSP) avaient été déposés sur le terrain et des reconnaissances aériennes avaient été menées par hélicoptère.

C'est l'une d'entre elles qui a permis de localiser le corps dans l'après-midi.

Ce dernier se trouvait dans la descente de la Maniccia

qui permet de rejoindre les bergeries des Grutelle - un secteur déjà investigué au cours des recherches mais fouillé plus minutieusement hier - dans le ruisseau du Rinnoso qui serpente au fond du canyon.

Après identification grâce aux effets retrouvés sur lui, il a été extrait de la montagne pour être rendu à sa famille.

MOQ



/PHOTO GMSP

EN BREF

MONTAGNE

Deux secours compliqués dans la nuit de mardi

Dans la soirée de mardi, les hommes du peloton de gendarmerie de haute montagne (PGHM) ont réalisé deux secours compliqués, liés à la météo de la journée. L'alerte du premier secours avait été donnée vers 16h, et concernait des randonneurs pris par le mauvais temps, alors qu'ils se trouvaient sur le GR20, entre l'étape d'Ascu et le refuge de Tighjettu, commune d'Albertacce. La forte pluie qui tombait et les nuages épais et bas en montagne ont empêché l'intervention en hélicoptère. Les gendarmes montagnards ont alors dû se lancer à la recherche des randonneurs, à pied, depuis la station d'Ascu, pour trois bonnes heures de marche aller-retour. L'opération s'est terminée vers 22h. A peine rentrés, les militaires ont dû repartir pour porter secours à un couple de retraités d'une soixantaine d'années, parti sur le sentier du Carozzu, commune de Calenzana. Ne les voyant pas rentrer, un proche alerte les secours. Les hommes du PGHM partent alors à leur recherche à bord de l'hélicoptère de la sécurité civile, le Dragon 2B. Finalement, le couple sera retrouvé sain et sauf. "Alors que l'orage a rapidement fait gonfler la rivière, ils ne pouvaient plus traverser le cours d'eau. Ils ont cherché

un autre chemin, sur un terrain chaotique, en vain, racontent les secours. Alors qu'ils arrivaient dans des barres rocheuses, ils se sont abrités dans un tafone, une petite grotte, pour se protéger du vent. Peu équipés, la nuit aurait été pénible pour eux. "Tout se termine bien puisque, finalement, le couple sera hélitreuillé par les hommes du PGHM à bord du Dragon 2B et sera évacué en toute sûreté sur Ponte-Leccia.

B.I.L.

BASTIA

Accident de la circulation

Trois personnes ont été légèrement blessées mercredi après-midi. Deux véhicules légers sont impliqués dans cet accident de la circulation qui a eu lieu rue Marcel Paul en début d'après-midi. Les trois victimes ont été transportées à l'hôpital de Bastia.

I.L.P

TALLONE

Feu de voiture

Un véhicule a été détruit à 100% hier en fin d'après-midi par un incendie accidentel sur la commune de Tallone. Le conducteur était sorti au préalable de sa voiture qui "fumait" alors qu'il circulait à hauteur de Pianiccia. Les pompiers du centre de secours d'Aleria sont intervenus pour éviter que les flammes ne se propagent aux alentours.

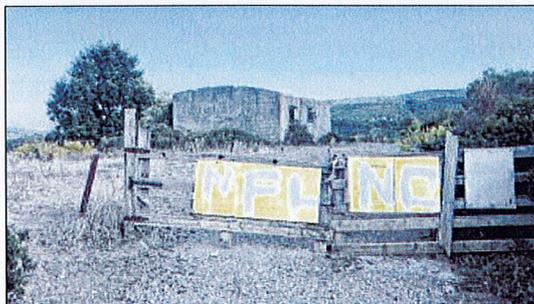
I.V.

Ghjuncaghju : bombage et bonbonne de gaz vide

La circulation automobile sur la RT 50 reliant Aleria à Corte a été interrompue hier pendant une grande partie de l'après-midi, dans les deux sens et une déviation mise en place. En cause, la découverte d'une bonbonne de gaz siglée FLNC derrière le portail d'accès au terrain de la société Oriente Environnement, porteuse du projet de centre d'enfouissement des déchets de Ghjuncaghju. Une barrière qui borde la RT 50 elle-même recouverte de l'inscription N (?) FLNC en grosses lettres floues.

Après la mise en place d'un périmètre de sécurité et le déplacement des démineurs, la circulation a été rouverte vers 17 heures, la bonbonne de gaz s'avérant vide. La procureure de la République Caroline Tharot a confirmé cette information et annoncé que la section de recherches de la gendarmerie était en charge des investigations et le parquet national antiterroriste "avisé".

Rappelons que le 3 octobre dernier, le tribunal administratif de Bastia a annulé l'arrêté de l'ancien préfet de Haute-Corse refusant l'interdiction d'exploiter le site à la société Oriente En-



Le sigle FLNC présent sur la bonbonne de gaz a également été tagué sur le portail d'accès au terrain de la société Oriente Environnement.

/PHOTO STÉPHANE GAMANT

vironnement. Depuis, le collectif Tavignanu Vivu, qui se bat contre ce projet, a organisé un rassemblement à Aleria et manifesté devant la préfecture d'Ajac-

I.V.

ce mardi. Un collectif qui annonce déjà une nouvelle manifestation dans les jours à venir.