Réserve de Scandola, un dialogue devenu naturel

Après les premières mesures prises cet été, la protection du site était hier au cœur d'une réunion constructive, en présence de tous les acteurs : office de l'environnement, parc, État, élus, bateliers, pêcheurs, associations

en presence de tous les l'office de tourisme de Porto accuellait, hier matin, une nouvelle réunion portant sur la protection de la réserve naturelle de Scandola et la gestion des activités économiques qui s'y déroulent, orchestrée par François Sargentini, président de l'Office de l'environnement, et Jacques Costa, président du Parc naturel régional.

Comme pour la première réunion sur le sujet, en juillet dernier, tous les acteurs concernés étaient réunis, mais dans une ambiance plus constructive et plus sereine: bateliers, pécheurs, maires des communes de la réserve, associations de défense de l'environnement. L'État était également présent avec un agent de la DDTM et des représentants de la gendarmerle locale et maritime.

"Nous sommes là pour faire un "Nous sommes là pour faire un la celle de la celle de la reserve de la reserve de la maritime."

ritime.
"Nous sommes là pour faire un point et exprimer les différents ressen-tis par rapport à la décision de protection du site, qui reste non négo tion au site, qui reste non nego-ciable", annonçait François Sargenti-ni. "Mais aussi pour préparer une réunion qui se tiendre courant jan-vier, au cours de laquelle seront défi-nis les actions et les engagements à prendre pour la saison 2020." Jacques Costa balayait à son tour

la crainte des bateliers et pêcheurs:
"Vous êtes désormais dans la boucle.
Le travail sur la base d'un consensus
sera maintenu. Mais avant toute décision, nous prendrons l'avis du
conseil scientifique et du conseil
consultatif."
D'ores et déjà, les bateliers avaient
rédigé et appliqué pendant l'été
2019 une charte de bonne conduite,
et accepté sans discuter une première petite mesure, consistant à ne
pas approcher à moins de 250
mètres des deux nids de balbuzards
identifiés avec un juvénile prêt à l'envol.

D'autres mesures de protection

Depuis le 29 octobre, la Collectivité est officiellement en charge de la gestion du site Unesco, et François Sargentini annonçait sa volonté de déployer des moyens humains et matériels pour la gestion de l'environnement du golfe de Porto. "Ce que nous proposons est transitoire, complétait José Filippi, directeur du Parc. Seul le préfet maritime peut changer la réglementation actuellement appliquée, qui date de 1975."

Dans l'assistance, les idées fu-



Jean-Michel Cullioli: "L'espace est reconnu au niveau international. Cela signifie que le monde entier nous regarde I Notre première mission sera de blen diffuser les documents d'information avant de passer à l'étape répressive".

sent : interdiction d'ancrage sur les zones de posidonies, vitesse limitée sonores, baignade interdite au

mouillage, nombre de rotations limitées... Devant le nombre de batellers, en augmentation chaque année, on reparle d'un quota limité sur le périmètre, assujetit à l'obtention d'une licence comme pour les taxis. D'autres s'aventurent plus loin, vou-lant limiter l'accès aux seuls professionnels, comme sur beaucoup de sites à l'étranger où la présence d'un guide est obligatoire.

Reste le problème des plaisanciers privés. Pour les gendarmes, la loi est la même pour tout le monde, qu'on soit professionnel ou privé. Mais Laurence Constantin, présidente de l'association Global Earth Keeper, relevait une démocratisation de la plaisance et des comportements inciviques par faute d'informations : 'L'information ne peut venir que des capitaineries des ports les plus proches. Les secteurs maritimes à protèger sont impossibles à matérialiser, seuts les capitaineries des ports les plus rer les informations et econsignes.'

Au bout de trois heures de discussions, chacun s'est félicité de la tenue d'un dialogue de qualité, permettant la concertation et un construction efficace entre les instances.

PASCALE CHAUVEAU

