Des collisions qui tuent et blessent de nombreux cétacés

Baleines au large de La Ciotat. / ARCHIVES CYRIL HIÉLY

Selon le site canadien "Baleines en direct", une collision entre un navire et un cétacé peut, selon l'angle et la force de l'impact, blesser ou tuer l'animal. Les hélices des navires peuvent entailler et couper la chair et la graisse de l'animal et sectionner des parties de sa queue.
L'impact peut aussi entraîner des fractures et des ecchymoses qui ne sont pas toujours apparentes. Certains cétacés, généralement les espèces les plus élancées telles que les rorquals, se font parfois prendre par l'étrave d'un navire. Ils se font alors transporter sur une certaine distance jusqu'à ce que l'équipage se rende compte de la situation ou que le navire ralentisse, généralement à l'arrivée au port.
Ces incidents sont peu documentés, car les équipages n'ont pas toujours conscience de la collision ou ne la rapportent pas aux autorités compétentes. De plus, les carcasses peuvent couler et ne jamais refaire surface, surtout si l'impact a sectionné l'animal.
Selon une étude effectuée sur les collisions entre des navires motorisés et les grands cétacés dans diverses régions du monde, les premières collisions fatales pour les cétacés remontent à la fin des années 1800, époque où les navires ont commencé à atteindre des vitesses de 13 à 15 nœuds. Les collisions étaient alors peu fréquentes, mais se sont multipliées depuis la deuxième moitié du XX^{e} siècle avec l'augmentation du nombre de bateaux et de leur vitesse.

LP