



/ PHOTO RAOUL PIOLI

nal. Les chemins de fer y sont exploités par une société d'économie mixte placée dans le giron de la Collectivité de Corse qui envisage d'ailleurs de transporter par ce moyen, les déchets vers les futurs centres de stockage. En Corse, les trains arrivent à l'heure, même s'il faut, sur une voie unique, savoir prendre son temps pour traverser l'île.

Seules trois régions seront dans un premier temps concernées par le lancement des appels d'offres à la concurrence :

le Grand-Est, les Hauts-de-France et Paca, principalement pour l'exploitation de lignes TER. Par ce biais encore, l'État compte relancer des trains

intercity, sur des liaisons délaissées par la SNCF : Nantes-Bordeaux, Nantes-Lyon par exemple.

R. A.

SANT'ANDRIA DI BOZIU

Maître renard vint poser à Piedilacorte

Maître renard, par la curiosité motivée - et peut-être aussi par la faim tenaillée - est venu en visite à Sant'Andria di Boziu. Nullement effarouché, c'est à Piedilacorte qu'il s'est montré et, devant l'objectif de Raoul Pioli, s'est dévoilé, en toute simplicité. Avant de s'en retourner, comme si de rien n'était.

B. I.-L