

# Rocade : à quoi vont servir les nouveaux couloirs de bus ?

La question, volontairement provocatrice, est posée alors qu'une seule ligne de bus emprunte l'intégralité de la rocade. La Capa affirme attendre la fin des travaux pour augmenter les rotations

**L**e premier tronçon du nouveau boulevard urbain de la rocade a été livré. Quatre voies au total, dont deux dédiées aux bus (mais aussi aux vélos) et une circulation piétonne clairement aménagée donnent déjà l'impression d'une décongestion. Mais les nouveaux aménagements n'échappent pas à la question : à quoi vont servir les nouveaux couloirs de bus alors que la rocade n'est empruntée sur sa totalité que par une seule ligne, la numéro 4. La ligne 3 ne circule que des avenues Maréchal-Juin à Maréchal-Lyautey, en passant devant le collège Arthur-Giovi. Un quart seulement de la nouvelle rocade a été livré et, déjà, la question du surdimensionnement de ses aménagements se pose par rapport à l'offre existante des transports en commun.

## "Ne pas rester avec une seule rotation toutes les 40 minutes"

Adrien Castanier, adjoint au directeur des transports de la Capa, le concède : "Nous travaillons à renforcer le réseau sur ce secteur, car une fois les travaux terminés, nous ne pourrions pas rester avec une seule rotation toutes les 40 minutes." Comme



Les grands couloirs de bus du nouveau boulevard urbain ne sont empruntés, pour l'heure, que par une seule ligne, la 4. La Capa annonce une montée en puissance à la fin des travaux.

/ PHOTO JEAN-PIERRE BELZIT

le rappelle ce dernier, les bus sont soumis aux mêmes contraintes du trafic que les automobiles. "Notre réseau de bus ne dispose que de peu de site propre comme celui des cours Prince-Impérial, Jean-Nicoli et celui en cours sur la rocade. Avec de telles voies dédiées aux bus, nous pourrions mieux maîtriser nos temps de parcours car les véhicules seront moins soumis aux embouteillages."

Une fois la rocade terminée, la Capa affirme qu'elle disposera du recul

nécessaire pour ajuster les rotations. "Elles seront forcément plus rapides et plus nombreuses, peut-être jusqu'à trois au lieu d'une actuellement."

Les nouveaux aménagements ont été pensés pour une telle montée en puissance des transports en commun. Le manque se fait déjà sentir. "Sur la ligne 4 qui dessert toute la rocade, il y a deux bus de moyenne capacité. C'est déjà très insuffisant car on construit beaucoup dans le secteur, il y a plus de monde, de commerces,

d'activités." Le deuxième tronçon en cours devrait s'achever dans le courant du deuxième trimestre 2020. Il s'agira d'attendre cette date (au moins) afin que la Capa organise une montée en puissance sur le réseau.

## "Lorsque les réseaux sont performants, tout marche"

Déjà prévue, il s'agira de l'orchestrer avec la direction de la Muvi strada - cette dernière était injoignable hier - et les représentants du personnel - à savoir les chauffeurs. "Disposer de ces infrastructures est très positif pour tout le monde, y compris pour les conducteurs de bus qui pourront exercer leur métier dans de meilleures conditions, en étant moins coincés dans le trafic", souligne Adrien Castanier. Reste que les bus, souffrent d'une image de "confiance dégradée", comme l'affirme le directeur adjoint des transports de la Capa. "Lorsque l'on a des réseaux de transports performant, tout marche, conclut-il, on le voit bien avec les navettes maritimes et les trains entre Mezzana et Ajaccio. Il reste à faire un grand travail sur les bus et ces infrastructures vont nous y aider."

GHIJLORMU PADOVANI