

Après les intempéries retour progressif à la normale

L'épisode venteux, qui a frappé la Corse avec des rafales à plus de 180 km/h sur le littoral, touche à sa fin. Si 3 700 foyers étaient toujours privés d'électricité hier soir, le trafic a repris peu à peu son cours dans les transports

Cela fait dix ans que je suis en fonction, et c'est la première fois que le port est resté fermé aussi longtemps.

Le témoignage du commandant du port de commerce de Bastia en dit long sur la force de l'épisode venteux. Les rafales qui ont dépassé les 180 km/h ont frappé plus particulièrement la Haute-Corse, causant la fermeture du premier port de l'île depuis vendredi midi.

Hier, pas une seule rotation n'a été effectuée dans le bassin. Idem du côté de L'Île-Rousse, où toutes les traversées ont été annulées.

Le port de Bastia fermé plus de 32 heures

Au total, l'infrastructure de Bastia a été fermée durant plus de 32 heures, sans la moindre navigation. En provenance de Marseille, le *Paglia Orba* de La Méditerranée a dû être dérivé vers Ajaccio.

Hier soir, à l'heure où nous

mettions sous presse, le trafic devait toutefois reprendre son cours. Le *Mega Express 4* de la Corsica Ferries devait être le premier navire à regagner le port dans la soirée, après l'accalmie prévue vers 21 heures.

"Vers 19 heures, nous avions toujours des rafales jusqu'à 50 nœuds, explique Frédéric Edeline, le commandant du port de Bastia. Nous avons donc été contraints de retarder l'ouverture du port, prévue initialement en début de soirée."

Dans les transports aériens, en revanche, les choses sont rentrées dans l'ordre plus rapidement.

Si tous les vols de l'île avaient été annulés vendredi, hier les quatre aéroports insulaires ont fonctionné normalement. "Hormis quelques légers retards, le trafic a repris son cours, indique Pierre Vincentelli, directeur de l'aéroport de Bastia-Poretta. Les perturbations ont été concentrées sur la journée de vendredi."

Du côté des chemins de fer, le retour à la normale a été un



La mer déchaînée a découragé tout trafic maritime avec le continent.

/PHOTO EMILIE RAGUZ

peu plus difficile. Si les navettes ont repris hier après-midi dans le périurbain ajaccien, celles de Bastia ont été supprimées. Il faut dire que la Haute-Corse a subi, hier, l'essentiel des dommages. Arbres renversés, routes fermées, volets arrachés, événements annulés... l'épisode venteux a eu son lot de conséquences. La région bastiaise a concentré à elle seule plus d'un tiers des in-

terventions des services de secours sur le département.

À Bastia, la circulation a été interrompue sur la RD 81 entre Cardu et la montée de Saint-Antoine en raison d'un risque de chutes d'arbres sur la chaussée. La communauté d'agglomération a pris la décision de fermer le stade de Furiani, le match du SCB a été reporté, et la mairie de Bastia a été une nouvelle fois

contrainte de repousser l'ouverture du marché de Noël à ce matin.

Du côté de l'alimentation électrique, dans plusieurs micro-régions les habitants ont dû prendre leur mal en patience. Au plus fort de la tempête, jusqu'à 21 500 foyers avaient été privés d'électricité à travers l'île.

Selon EDF, environ 90% des clients coupés vendredi soir

ont toutefois été réalimentés dans la journée d'hier via la mobilisation sur le terrain de plus de 200 agents et prestataires.

Si 3 700 foyers restaient privés d'électricité vers 19 heures, EDF ambitionnait de réduire le nombre de foyers coupés à 1 950 en toute fin de soirée.

Les coupures ont touché plus durement la Corse-du-Sud avec 2 200 foyers sans électricité, contre 1 500 en Haute-Corse.

Parmi les régions les plus impactées : le Taravu, le Valincu, l'Alta Rocca et la Gravona-Prunelli, le Niolu, le Cap Corse, la Costa Verde et la Castagniccia. "Les conditions climatiques sont restées difficiles toute la journée, compliquant les réparations", précise EDF.

Si la vigilance météo a pris fin hier soir, hormis des rafales toujours fortes dans le Cap Corse, la préfecture maintient néanmoins ses conseils de prudence.

JULIAN MATTEI