Des bornes de rechargement qui redistribuent du courant

L a première de ces bornes - destinées aux flottes de véhicules d'entreprise - a été installée sur le parking d'EDF. Elles permettent de recharger les voitures, mais aussi de réinjecter de l'électricité sur le réseau général

Cette borne porte un nom qui sonne comme celui d'un groupe de rap ou le patronyme d'un robot de Star Wars, V2G pour *Vehicle to grid*.

Rien à voir avec la musique urbaine ou le cinéma de science-fiction, pourtant. V2G est le "bébé" de Dreev, alliance d'EDF pulse croissance et de la start-up californienne Nuuve. Et c'est une borne de rechargement pour les véhicules électriques.

En quoi cette nouvelle borne est-elle une innovation, alors ? C'est que cette borne-là est intelligente. Elle ne sert pas qu'à recharger les batteries des voitures électriques. Connectée au réseau général et au centre de dispatching (qui gère la distribution de l'électricité fournie de manière thermique ou renouvelable), elle s'insère dans le réseau de distribution d'énergie. Un plus pour une région comme la Corse, qui n'est pas interconnectée et s'achemine vers une montée en puissance des énergies renouvelables, tout en ayant l'obligation de fournir de l'électricité de manière constante.

Inauguration de V2G, capable à la fois de recharger les véhicules et de se servir des batteries de ces voitures comme unités de stockage pour réinjecter du courant sur le réseau. /PHOTO EMILIE RAGUT

Pour résumer, lorsqu'on connecte son véhicule pour le recharger à cette borne (généralement la nuit), V2G va faire le travail de n'importe quelle borne classique. Sauf qu'en cas de pic de demande d'énergie, elle pourra également réinjecter une partie du courant stocké dans les batteries des véhicules sur le réseau. *"Bien évidemment, le système permet de maintenir une partie de l'électricité dans la batterie du véhicule. Son utilisateur précise quelle quantité peut être prélevée par le biais d'une application"*, précise-t-on du côté d'EDF.

Technologie gagnant-gagnant

Un moyen de pallier les inconvénients liés à la multiplication prévue des véhicules électriques. Particulièrement dans les îles, où il serait aberrant de réduire l'empreinte carbone des véhicules thermiques en faisant monter la consommation de centrales thermiques également génératrices de carbone.

"Cette nouvelle technologie est une véritable avancée dans l'intégration des énergies renouvelables dans le mix énergétique de la Corse. Comme l'indique son nom, ce dispositif V2G, pour vehicule to Grid, est composé d'une voiture intelligente et de l'infrastructure de recharge V2G bidirectionnelle qui va avec. Voiture intelligente, notamment, parce que sa batterie, en plus d'être un moyen de charge, devient aussi un outil de stockage d'énergie décarbonnée, et peut soutenir le réseau électrique en se déchargeant à des moments opportuns. On entend par moments opportuns les moments les plus favorables pour le système électrique, lorsque la production d'électricité est majoritairement composée d'énergies renouvelables (hydraulique, photovoltaïque et éolien). "Pour rappel, la mise en œuvre de ce nouveau dispositif a été rendue possible grâce au concours d'entreprises qualifiées locales dont nous saluons l'expertise et le professionnalisme.

"Enfin, Il s'agit pour l'utilisateur de devenir acteur du système électrique et de contribuer à la transition énergétique de la Corse", note Patrick Bressot, le directeur régional d'EDF.

Actuellement, le système fonctionne déjà sur le Continent et en Grande-Bretagne. Il est destiné à des flottes d'entreprise.

Expérimentation

La première borne V2G, installée sur le site d'EDF à Ajaccio est, pour l'heure, expérimentale. On croit beaucoup, du côté de l'entreprise, aux possibilités qui seraient générées par cette technologie, mais on ne gomme pas la phase de test pour autant. *"Nous allons, tout d'abord déployer les premières bornes sur des sites EDF en Corse, pour des véhicules légers. Une application commerciale pourrait voir le jour par la suite, si les résultats du projet s'avèrent concluants"*, précise-t-on à EDF. Un dispositif qui pourrait être complémentaire du Mobi smart présenté il y a quelques mois, qui permet de varier le temps de chargement des véhicules en fonction du type d'électricité fournie (rapide en ce qui concerne les énergies renouvelables, lent en ce qui concerne le thermique).

De quoi rêver à des villes moins polluées - et moins bruyantes - dans un avenir proche ? Il faudra aussi un renouvellement du parc automobile insulaire...

I. LUCCIONI