

# Vicu-Saone, route coupée et centre équestre évacué



Entre Sagone et Vico, une portion de route s'est effondrée. La circulation a été coupée.

/PHOTOS P. C.

Mauvaise surprise pour les habitants du haut-canton, puisqu'une portion de route entre Vico et Sagone a été interdite à la circulation. Depuis hier matin, la gendarmerie détourne les véhicules, qui devront faire un crochet par les villages de l'intérieur, à savoir Coggia ou Arbore, pour se rendre à Sagone ou Ajaccio. Selon le maire de Vico, François Colonna, la circulation devrait toutefois être rétablie dès aujourd'hui.

## La colère de Pierre-Toussaint Gaffory du ranch de Sagone

Dans la nuit de vendredi à samedi, le niveau du fleuve le Sagone est monté considérablement, inondant les terres de la plaine, mais aussi le camping Sagone-Resort, heureusement fermé à cette époque de l'année, et le parking du Marché U, qui a pu ouvrir ses portes malgré tout, plus tard, dans la matinée.

En revanche, la situation a failli être plus dramatique pour le ranch de Sagone, puisque Pierre-Toussaint Gaffory a dû passer une partie de la nuit à évacuer ses chevaux dont les box étaient inondés. À l'heure du bilan, il constatait les dégâts matériels : carrière détruite et tous les équipements emportés par



Le ranch de Sagone a subi de gros dégâts matériels. Les chevaux ont été évacués durant la nuit.

les eaux. "Mon père exploite ce ranch depuis 1968, et j'ai repris l'exploitation il y a 15 ans. La zone étant inondable, nous avons toujours pris des mesures préventives, et dragué régulièrement la rivière. En 2014, suite aux inondations importantes, j'avais refait la digue. L'association U Levante m'était tom-

bée dessus, m'accusant d'avoir modifié le cours du fleuve en posant des blocs de pierre pour protéger. La DDTM m'avait obligé à refaire à l'identique, et je m'y suis soumis. En février, j'avais fait constater par huissier que j'avais respecté leurs préconisations. Au résultat, pour la première fois, le ranch a été sinistré,

la carrière entièrement détruite, tout mon matériel perdu, et 15 ans de travail anéantis. Les thèses et les logiques des ingénieurs m'ont mis en situation de danger, alors qu'en 50 ans, on avait toujours réussi à entretenir et canaliser le fleuve. Que faire pour arriver à des situations plus logiques ?"

P. C.