

Vizzavona enneigé, le paradoxe entre beauté et galère

Les premiers flocons ont touché le col dimanche vers 20 heures et les chutes de neige se sont poursuivies durant la nuit et la journée suivantes. Si le manteau blanc a rendu le site sublime, la circulation a été fortement perturbée

Comme à l'accoutumée lorsqu'il neige, le franchissement du point haut de la RT20, passage stratégique entre le Nord et le Sud, s'avère délicat pour nombre de conducteurs.

Si les précipitations des dernières 36 heures ne relèvent pas d'un caractère exceptionnel pour cette période de l'année (voir encadré), l'épisode a nécessité l'activation du niveau orange pour le filtrage des véhicules sur cet axe majeur. C'est donc la fermeture aux poids lourds et bus qui a été décrétée pour le col durant près de 24 heures, avec autorisation de circuler pour les véhicules légers dotés d'équipements spécifiques.

Sont-ce les décors immaculés qui ont néanmoins poussé plusieurs conducteurs à ignorer cette recommandation ? Cela semble peu probable mais il est certain que dans le sillage d'une grande partie de ces automobilistes, les perturbations sur la chaussée se sont multipliées.

Le pic du désordre routier a d'ailleurs été observé aux alentours de 6 heures du matin et ce, malgré des opérations de déneigement et de salage menées sans discontinuité par les agents du service des routes de la collectivité de Corse qui, au plus fort des intempéries, ont déployé cinq chasse-neige.

Si la chaussée a été rapidement dégagée des véhicules encombrant le passage, l'efficacité des actions des chasse-neige a été contrariée dès la fin de matinée en raison du vent violent



De nombreuses personnes ont préféré se déplacer en train plutôt qu'en voiture, le moyen de transport apparaissant plus sûr pour la majorité des passagers rencontrés.

(PHOTOS JEANNOT FILIPPI)

soufflant sur la zone. Un phénomène qui a favorisé la formation de congères et plaques de verglas, surtout sur le versant sud, c'est-à-dire côté Bocognano. Une pente particulièrement

marquée qui a été délicate voire périlleuse à aborder, que ce soit en descente ou en montée.

"Le train plutôt que les rails de sécurité"

Du côté de la gare, accueillis et autorisés à repartir par Christina, agent de mouvement des CFC, les trains n'ont pas été affectés par l'événement climatique.

Et ce d'autant moins que les machines sont équipées de sautoires pour franchir les éventuelles sections délicates. Un moyen de transport qui a d'ailleurs été préféré par de nombreuses personnes, à l'instar de Sabine, étudiante résidant à la plaine de Peri et âgée de 21 ans qui s'est "déplacée pour rejoindre l'université à Corte. Je n'ai pas voulu prendre la voiture car je ne m'en sentais pas capable. Dans ce genre de si-

tuation, je pense que la micheline est plus sûre. Mais surtout, je préfère prendre le train plutôt que de percuter un rail de sécurité, plaisante-t-elle. Comme ça, même s'il y a un souci sur le trajet, je suis sûre de pouvoir retourner à mon point de départ sans encombre."

Une option de déplacement que n'ont pas pu retenir Vincent et Ingrid, également de la cité impériale car ils auraient dû laisser leur voiture à Calvi, "ville où nous sommes allés profiter du soleil durant quelques jours". Malgré un chaînage rendu compliqué par le froid saisissant, Vincent s'amuse : "À Ajaccio, on n'a pas trop l'habitude de la neige. En plus, quand on va skier au Val d'Isère, la route est toujours dégagée. Alors mettre des chaînes, ce n'est pas évident. Mais peu importe que ce soit plus long, on va quand même rentrer." **MARC-ANGE INGRAND**

Une accalmie prévue aujourd'hui

D'après les services de Météo France, une accalmie devrait intervenir aujourd'hui sur l'ensemble de l'île. "Nous ne subissons que de manière très marginale l'impact de la tempête Gloria", précise Patrick Robillat, le directeur de la station de Météo France à Ajaccio. En somme, ce n'est pas plus important qu'un épisode hivernal classique.

À la fin des précipitations, on devrait compter pas moins de 30 cm de neige au-dessus de 1 000 m d'altitude. "Pour ce qui est des cumuls de pluie, ce n'est pas significatif. On est de 80 à 100 mm cumulés", ajoute le météorologue. Plus généralement, la Corse fait face une atmosphère très chaude et les mois à venir ne devraient pas déroger à la règle. Dans l'ensemble, l'île observe une moyenne de température supérieure de 0,9 degré par rapport aux moyennes de saison.

P.-M. S.



Forces de l'ordre et service des routes de la CdC sont intervenus durant la totalité de l'épisode neigeux qui a piégé plusieurs véhicules.