

Vizzavona enneigé, le paradoxe entre beauté et galère

Les premiers flocons ont touché le col dimanche vers 20 heures et les chutes de neige se sont poursuivies durant la nuit et la journée suivantes. Si le manteau blanc a rendu le site sublime, la circulation a été fortement perturbée

C omment l'accueillir, sachant qu'il n'est, le franchissement du col, point haut de la RT20, passage stratégique entre le Nord et le Sud, si ce n'est pour nombre de conducteurs, si les précipitations des derniers jours ne sont pas d'un caractère exceptionnel pour cette période de l'année (novembre, décembre, janvier). L'activation d'un itinéraire pour la traversée des cols, au-delà de la fermeture aux poids lourds et bus qui a été décrétée pour le col durant près de 24 heures, avec autorisation de circuler pour les véhicules légers, c'est d'équipements adéquats.

Surtout, ce sont les déconforts que nous sommes parvenus à éviter, cette recommandation ? C'est sans doute la plus probable, mais il est certain que dans le silence d'une grande partie de nos automobiles, les perturbations sur la chaussée se sont multipliées.

La nuit du dimanche soir et d'ailleurs est réservée aux itinéraires de secours du maillage, malgré des équipes de déneigement et de salage incessantes sans discontinuité sur les agents du service des routes de la collectivité de Corse qui, au plus fort des intempéries, ont dépensé cinq tonnes de sel.

Si la chaussée a été rapidement dégelée des précipitations, le passage de la neige a été très rapide, les routes de la collectivité de Corse ont été très vite recouvertes de neige.



De nombreuses personnes ont préféré se déplacer en train plutôt qu'en voiture, le moyen de transport apparaissant plus sûr pour la majorité des passages concernés.

(PHOTO: DANIEL LEROY)

sauf à se déplacer. Un premier, même qu'il a touché la formation de neige et de pluie de verglas, surtout sur le versant sud, c'est-à-dire côté montagne, une pente particulièrement

marquée qui a été difficile à franchir, surtout pour les poids lourds.

"Le train plutôt que les rails de sécurité"

Du côté de la gare, accueillis et accompagnés par les agents de la gare, les trains ont pu continuer leur chemin, malgré les conditions difficiles.

Et ce d'autant moins que les machines sont équipées de chaînes pour franchir les dernières sections difficiles. Un moyen de transport qui a d'ailleurs été préféré par de nombreux passagers à l'instar de Sabine, étudiante résidente à la station de ski et âgée de 21 ans qui s'est déplacée pour rejoindre l'université de Corte. Je n'ai pas voulu prendre la voiture car je ne me sentais pas capable. C'est la première fois.

Enfin, je pense que la nuit sera un peu plus calme. Mais comme, je préfère passer la nuit plutôt que de passer la nuit de sécurité, j'ai préféré aller à la gare plutôt qu'à la maison.

Une option de déplacement, que l'on peut considérer comme une solution de secours, et l'unique, évidemment, de la collectivité car il n'y a pas de bus pour aller à Corte, celle-ci nous sommes allés chercher au col, et nous sommes allés à la gare. Mais un échange nous a permis de passer à la gare, et nous sommes allés à la gare. Mais un échange nous a permis de passer à la gare, et nous sommes allés à la gare.

Une accalmie prévue aujourd'hui

D'après les services de Météo France, une accalmie devrait intervenir aujourd'hui sur l'ensemble de l'île. Nous ne sommes pas de manière très maximale l'impact de la neige, mais la neige est prévue pour la nuit.

À la fin des précipitations, on devrait compter pas moins de 30 cm de neige au-dessus de 1000 m d'altitude. Pour ce qui est des chutes de pluie, ce n'est pas si grave, mais il y a un risque de verglas. Après la neige, on a une accalmie, mais la neige est prévue pour la nuit.

P.-H.S.



Forces de l'ordre et service des routes de la Cdc sont intervenus durant la totalité de l'épisode neigeux qui a piégé plusieurs véhicules.



L'Agence, Vincent, a pu perdre la voiture malgré le fait qu'il a compris le chargement de sa voiture.



Sur le versant sud du col de Vizzavona, la neige a été très épaisse et a permis de déloger des véhicules pris au piège du fait de la neige. Le vent a été très fort, ce qui a permis de déloger les véhicules pris au piège du fait de la neige.