

# Une journée au ralenti pour le département de Haute-Corse

Effet des mesures de précaution, le bilan humain de cet épisode tempétueux est resté très limité. Mais entre routes coupées et aéroports fermés, le nord de l'île a vu son activité fortement réduite pendant vingt-quatre heures

**M**étéo-France ne s'était pas trompé en plaçant, dès lundi après-midi, le département de Haute-Corse en vigilance orange. Dans la matinée d'hier, le vent a en effet soufflé très fort sur le nord de l'île : jusqu'à 220 km/h dans le Capet jusqu'à 160 km/h à Bastia et en Balagne.

Sur le plan humain, le bilan de ce nouvel épisode tempétueux est somme toute limité. Une seule victime est à déplorer : un homme âgé d'une cinquantaine d'années légèrement blessé à la suite de l'effondrement d'un mur sur la commune d'Olmeta di Tuda.

Entre arbres arrachés, infrastructures endommagées, bâtiments et véhicules abîmés, le bilan matériel risque de prendre plusieurs jours. Mais durant toute la journée, les foyers privés d'électricité ont été nombreux, en particulier dans le Cap Corse, en Castagniccia, en Plaine orientale, dans le Grand Bastia ou dans la vallée du Golo. Jusqu'à 3 500 ménages au plus fort de la crise. "Les services d'EDF sont capables de séparer les différents tronçons d'alimentation et de rétablir l'électricité à distance dans certains secteurs, explique François Ravier, le préfet de Haute-Corse. Ce que le vent rend difficile en revanche, ce sont les interventions physiques sur réseau."

Lors de son dernier point de situation, la préfecture annonçait hier soir que le nombre de foyers encore

dans le noir était néanmoins tombé à 256.

## Pas de poids lourds sur les routes

Conséquence de la tempête et des incendies qui se sont déclarés dans son sillage, le nord de l'île a tourné au ralenti pendant 24 heures. Dans les ports de Bastia et de L'Île-Rousse, aucune rotation n'a eu lieu. La compagnie Corsica Linea, au vu des prévisions météorologiques, avait décidé de remplacer les rotations prévues entre les deux ports et Marseille par une unique rotation entre Ajaccio et Marseille. Le trafic aérien a également été suspendu toute la journée dans les aéroports de Bastia, Calvi et Figari. Il n'a finalement pu reprendre qu'à Bastia-Poretta en fin d'après-midi.

Sur le réseau routier, les perturbations ont également été nombreuses. Pendant toute la journée, en raison de l'incendie sévissant sur le secteur de Rutali, les RD 82 et 62 conduisant au col San Stefano ont été fermées à la circulation.

Peu avant midi, la RT 11 a été fermée elle aussi dans les deux sens pendant près d'une heure sur la commune de Furiani. En cause, un élément de la devanture d'un garage automobile qu'une bourrasque avait détaché et précipité sur la chaussée. À Corte, c'est la route du Calvaire (RT 202) qui a été momentanément bloquée dans



Dans la matinée d'hier, le vent a soufflé très fort sur le nord de l'île : jusqu'à 220 km/h dans le Capet jusqu'à 160 km/h à Bastia (notre photo) et en Balagne.

/PHOTO CHRISTIAN BUFFA

la matinée à cause d'un câble tombé sur la chaussée. Dans les deux départements, l'autorité préfectorale avait d'ailleurs fait le choix de limiter les risques en interdisant le transport des poids lourds de plus de 3,5 tonnes.

## "Presque une journée morte"

En Haute-Corse, cette interdiction s'accompagnait d'une suspension de tous les

transports scolaires. Cette mesure, conjuguée aux recommandations de prudence, a conduit une majorité d'élèves à ne pas se rendre en cours même si tous les établissements du département étaient ouverts.

"C'était presque une journée morte", résume Christian Mendivé, le directeur académique des services de l'Éducation nationale (Dasen). À l'école maternelle de Borgo Revincio, vers 11 h 30, le vent

a soulevé une partie de la toiture métallique, contraignant le corps enseignant à confiner les quelques élèves présents dans un espace du rez-de-chaussée. Dans dix communes du rural, le maire, par prudence, avait d'ailleurs préféré prendre un arrêté de fermeture de l'école.

Comme prévu initialement, le placement de la Haute-Corse en vigilance orange a pris fin hier soir à

21 heures. Le vent avait alors faibli, même s'il soufflait encore très fort sur certains secteurs comme le Cap (170 km/h) ou la Balagne (130 km/h).

Jusqu'à ce matin, 3 heures, le département devait d'ailleurs rester sous le régime d'alerte jaune "à surveiller", avant un passage en régime vigilance jaune "ordinaire" pour la journée d'aujourd'hui.

PIERRE NEGREL