"Nous avons obtenus des résultats concrets"

"Avec seulement 6 ans d'existence, notre intercommunalité est la plus jeune de Corse. Dans chacun des domaines qui lui ont été confiés, les résultats sont concrets et obtenus sans hausse de la fiscalité. Ils annoncent la définitive montée en puissance de l'échelon intercommunal durant la prochaine mandature. Sur notre commune, l'ouverture de l'espace de coworking a répondu au besoin d'immobilier d'entreprise. La mandature prochaine permettra le démarrage de l'opération territoire zéro chômeur longue durée dont nous avons été un des pionniers. Dans le domaine sensible des déchets, notre communauté s'est distinguée en étant la seule à ne pas faire subir l'encombrement de ses rues à la population quand tous les centres de l'île étaient fermés. En développant l'offre de conteneurs enterrés et semi-enterrés, partout sur le territoire, et en dynamisant la collecte, nous sommes parvenus à accroître considérablement nos résultats en matière de tri. Avec un résultat de 42%, nous sommes aujourd'hui parmi les meilleurs de Corse, très au-dessus de la moyenne régionale (34%). Parce que l'environnement est au cœur de notre projet, nous ambitionnons d'atteindre 65% de tri en 2026 en visant à terme d'être un territoire 0 déchet. Pour combattre l'incivisme, des brigades vertes intercommunales seront créées dès l'été 2020 et les sites de conteneurs surveillés par vidéo, certains le sont déjà. La déchetterie sera également totalement rénovée. En matière d'équipements sportifs, la mandature écoulée a permis la réfection de la piste et des tribunes du stade Claude-Papi et l'ouverture du stade de Lecci. Avec le démarrage imminent du chantier du centre aquatique du Prunello, notre territoire bénéficiera sous peu d'un outil de très haut niveau. Enfin, en matière de transports, la communauté de communes a pris sa part dans le développement des transports doux en déployant des stations de vélos électriques. Dès le mois d'avril des transports en commun qui relieront l'ensemble des communes et hameaux de l'intercommunalité seront en service. Une offre qui devra être complétée, dès septembre, par une ligne nous reliant à l'université de Corse."

Geroges Mela pour la liste Notre parti, c'est Porto-Vecchio.

/PHOTO N.A

"Une intercommunalité de projet renforcée"

"La disparition du conseil départemental (à laquelle notre commune s'est insuffisamment préparée) et la création d'intercommunalités de 60.000 à 80.000 habitants nous obligent à organiser notre territoire, face aux risques de la perte d'attractivité et du déclassement.

Notre projet de mandature: Structurer une intercommunalité de projet aux compétences renforcées.

En sa qualité de commune-centre, Porto-Vecchio a vocation à jouer un rôle moteur. De sa force de proposition et d'initiative dépend en grande partie l'avenir du territoire. Le respect des communes partenaires, quels que soient leur taille ou leur degré d'équipement, sera cependant la règle, loin de tout caporalisme ou d'une quelconque volonté d'hégémonie. Une juste répartition des responsabilités et délégations en découlera naturellement.

Trois mesures pour l'intercommunalité :

- Organisation des assises de l'intercommunalité : Il s'agira de clarifier, dès 2020, l'exercice des compétences déléguées, de mieux intégrer techniquement celles récemment transférées ou d'ores et déjà programmées (tourisme, culture, eau et assainissement, etc.). Dès lors, un nouvel intérêt communautaire pourra être défini et clairement matérialisé.

- Gestion optimisée de la compétence économique : La création de zones industrielles, de pépinières d'entreprises et de zones d'aménagement concerté sera phasée dans le temps et l'espace communautaire. L'accueil d'entreprises innovantes suscitera un projet spécifique, en lien avec les métiers de l'audiovisuel, du numérique et du digital. Enfin, l'insertion par l'activité économique et les initiatives relevant de l'économie sociale et solidaire seront soutenues.

- Construction d'un Agenda 21 intercommunal : La collecte des déchets sera repensée dans le but d'améliorer les performances de tri. L'incitation, notamment fiscale, sera la règle, avec une attention particulière pour les entreprises et les déchets du BTP. L'offre de santé, la question des mobilités ou encore la lutte contre l'isolement et la pauvreté s'inscriront dans cette dynamique."

Jean-Christophe Angelini pour la liste Pà Portivechju.

/ARCHIVES CORSE-MATIN

"Passer à un véritable projet de territoire"

Don Mathieu Santini pour la liste Portivechju da fà.

/PHOTO S.O

"L'intercommunalité doit passer d'une superposition d'obligations légales à un véritable projet de développement de territoire.

La communauté de communes du Sud Corse souffre d'absence de volonté politique pour penser un projet intercommunal : le maire sortant de Portivechju qui cumule son mandat de maire avec celui de président de l'interco a fait du conseil communautaire une chambre d'enregistrement.

L'Extrême-Sud doit penser son développement économique, social et culturel durable à partir d'une démarche puisant la concertation, l'équité et les intérêts collectifs des habitants de l'Extrême-Sud comme préalable à une acceptation proactive par les différents partenaires.

Dans les faits, on peut observer un manquement aux obligations légales. Le procès-verbal des conseils précédents n'étant pas votés pour validation. Ce déni de démocratie se fait sans exercice réel du contrôle de légalité par l'État. Les trois élus de l'opposition de Portivechju pratiquant la politique de la chaise vide entérinent de fait cette situation.

Nos objectifs :

- Créer les conditions de la confiance, préalable à un réel projet structurant et équitable à l'échelle de l'interco.

- Poser le diagnostic et les ambitions de l'Extrême-Sud en matière de missions et d'infrastructures

- Penser et définir les axes d'une économie durable et vertueuse pour les sept communes

- Penser et mettre en œuvre une politique touristique au service des Corses et respectueuse de notre patrimoine.

- Communiquer auprès des administrés l'ambition de l'interco, les réalisations de son projet, ainsi que les difficultés rencontrées.

Les carences que nous relevons :

- Le budget de l'interco semble conséquent mais il est lié à un affichage de missions qu'elle ne fait pas.

- L'interco loue tous ses locaux au lieu de se doter de foncier, ce qui est inconséquent d'un point de vue budgétaire.

- En l'absence d'organigramme et de feuille de route, l'administration de l'interco ne peut être efficace."