

L'interruption de la liaison Corse-Sardaigne inquiète

Voilà maintenant plus de dix jours que la liaison entre la Corse et la Sardaigne est interrompue. En cause, un sévère dommage sur la coque, survenu lors d'une manœuvre du ferry *Giraglia* en sortant du port de Santa Teresa di Gallura alors qu'il s'apprêtait à rejoindre Bonifacio.

Le président de la compagnie Moby Line, Fabien Paoli, estimait alors entre huit et dix jours le temps nécessaire pour réparer le bateau, aucun autre navire n'étant disponible pour assurer le relais. "Pour assurer la desserte des ports de Bonifacio et de Santa Teresa, on ne peut pas utiliser de bateaux de plus de 80 mètres en raison de la configuration particulière de ces deux ports", rappelait Fabien Paoli, joint hier par téléphone.

À ce jour, la liaison entre Bonifacio et Santa Teresa, qui était quotidienne, n'est donc toujours pas rétablie et pose des problèmes aussi bien au niveau économique, avec de nombreuses entreprises corses et sardes qui ne peuvent plus transiter par ce point de passage, qu'au niveau des obligations de service public.

Le GECT opérationnel en 2020 ?

Le contrat de délégation de service public est aujourd'hui géré par la région autonome de Sardaigne

en attendant la création d'un groupe européen de coopération territoriale (GECT) dont il est question depuis 2016. Ce que n'a pas manqué de rappeler le maire de Bonifacio, Jean-Charles Orsucci, à l'occasion d'une question orale posée vendredi lors de la session de l'Assemblée de Corse à la présidence de l'office des Transports, Vanina Borromei.

"La situation n'est pas acceptable. Où en sommes-nous du GECT corse-sarde qui doit répondre à de nombreuses problématiques dont la fiabilité, le coût et le confort de la desserte maritime sur lesquels on a encore de grands progrès à faire (...) Votre majorité prône souvent le renforcement des liens entre la Corse et la Sardaigne, il est temps que nous sortions par le haut de cette situation insatisfaisante", interpellait le maire de Bonifacio et conseiller territorial Andà Per Dumane.

Vanina Borromei a rappelé que l'Office des Transports avait été désigné chef de file pour la création de ce GECT entre la Collectivité de Corse et la Région autonome de Sardaigne qui aura pour objet de gérer une continuité territoriale maritime transfrontalière européenne pour les passagers et les marchandises entre la Corse et la Sardaigne. Les statuts de ce groupement ont été approuvés par les deux parties en février et avril 2019. "Le GECT devait être opérationnel cette année

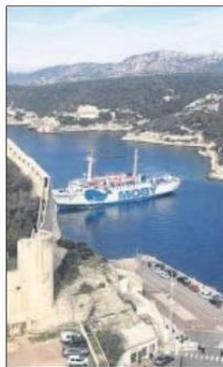
pour régler définitivement la question des liaisons maritimes Corse-Sardaigne, en tout cas dans un premier temps", a assuré Vanina Borromei.

La présidente de l'office des Transports s'est aussi voulue rassurante sur la reprise du trafic entre Bonifacio et Santa Teresa: "La compagnie a informé, en date du 11 février, que le navire-jumeau adapté à cette liaison particulière était actuellement en révision hivernale et que cette manutention était accélérée pour reprendre le service dès le début de la semaine prochaine". Une information confirmée hier par le président de la Moby Line: "Le Bastia est sorti du bassin de révision de Livourne vendredi soir. Il doit passer plusieurs visites techniques avant de reprendre la mer. Dans le meilleur des cas, nous pourrions reprendre le trafic ce mardi 18 février", a-t-il précisé.

Polémique sur l'âge des navires

Le Bastia est le plus ancien ferry de la flotte de la compagnie Moby Line. Il assurera donc la desserte entre Bonifacio et Santa Teresa le temps de réparer le *Giraglia* actuellement en route pour le port de Naples.

Une nouvelle qui suscite des réactions du côté italien, notamment sur les réseaux sociaux, où certains



Les liaisons entre Bonifacio et Santa Teresa di Gallura devaient reprendre mercredi et seront assurées par le ferry Bastia jusqu'en avril.

élus, à l'instar du député sarde Mauro Pili, dénoncent la vétusté de ce ferry vieux de 46 ans, "totalement inadapté pour ce trait de mer, la sécurité du transport passe avant tout!". L'ancien président de la région autonome de Sardaigne accuse également la compagnie d'être "incapable de respecter le cahier des charges" et de mettre à mal les rela-

tions économiques entre les deux îles. "Il s'agit d'un énième blocage des liens entre la Sardaigne et la Corse qui est en train de créer des problèmes très graves aussi bien aux entreprises sardes qu'aux entreprises corses". Il demande ni plus ni moins la rupture de la convention qui lie la Moby Line à la région autonome de Sardaigne.

Fabien Paoli renchérit pour sa part que le Bastia assure quotidiennement et sans problème la liaison entre Piombino et l'île d'Elbe. "Le Bastia et le Giraglia sont contrôlés annuellement et ont toujours eu leur permis de naviguer. Ce sont les seuls à répondre à toutes les conditions de l'appel d'offres pour assurer la liaison entre la Corse et la Sardaigne. Et vous savez, un bateau est amorti au bout de 30 ans!", rappelle-t-il.

En attendant la reprise du trafic entre Bonifacio et Santa Teresa, il existe une alternative proposée aux passagers par la compagnie Corsica Ferries avec une liaison tous les lundis entre Ajaccio et Porto-Torres. La liaison entre Porto-Torres et Propriano est quant à elle assurée de manière irrégulière (mercredi dernier, le ferry n'a pas pu rejoindre la Sardaigne en raison d'une voie d'eau). La prochaine liaison devrait s'effectuer mercredi prochain, mais d'ici là, chacun espère que la ligne de la Moby Line sera rétablie.

NADIA AMAR