Raconter l'histoire d'un phare, c'est retracer l'histoire d'un lieu de la cité.

À l'entrée du port de commerce, seul le vent s'engouffre dans l'allée. L'édifice est comme muselé. Bien harnaché, il est habillé d'un important échafaudage.

Le feu de Scoglio Longo va être restauré. Les travaux sont prévus depuis trois ans. Ils devaient logiquement commencer cette semaine et durer un mois. Épidémie de coronavirus oblige, ils sont reportés. Précision importante : d'une hauteur de 17 mètres, portant à 15 milles et n'étant pas habitable il n'entre pas dans la catégorie des phares, même si le nom est passé dans le langage courant.

Sous sa forme actuelle depuis 1908

Le feu côtier d'approche avait été demandé par le conseil municipal de Propriano en 1875. Le port prenant de l'importance à l'époque, les navigateurs hésitent pourtant à y rentrer de nuit à cause de l'écueil de Scoglio Longo présent en avant de la jetée.

Il est proposé de prolonger cette jetée de 60 m, au niveau de l'écueil, et d'y édifier un feu. La commission nationale des phares est saisie en 1875 et valide sur le principe, sous réserve d'une étude plus fine, la construction d'un feu sur l'écueil du Scoglio Longo, facilitant ainsi l'accès au port devenu récemment le troisième plus important de Corse.

Un an plus tard, la commission des phares étudie le rapport proposé par les ingénieurs des phares et balises et conclut à la construction du feu dans le prolongement de la jetée existante portant jusqu'à l'entrée du golfe entre Porto-Pollo et Campomoro (8 à 10 milles).

Le feu sur tourelle métallique est allumé en 1879, puis remplacé par une tour maçonnée de 10 m une fois le chantier du port achevé, et plus particulièrement l'allongement de l'ancienne jetée.

« *En 1906, suite à la construction d'une nouvelle grande jetée perpendiculaire à celle de Scoglio-Longo, enracinée sur celle-ci, la portée du feu est jugée trop faible : il est donc décidé d'exhausser la tourelle existante afin de porter son altitude à plus de 15 m au-dessus du niveau de la mer. La nouvelle tourelle blanche encore en place aujourd'hui vit ainsi le jour en 1908* », explique Thomas Gréjon, adjoint au chef de service phares et balises Méditerranée, phares et balises Corse. En 2020, le chantier va consister à une reprise du génie civil général : décapage de la tour, jointures des pierres en granit et mise en peinture de l'ouvrage. Financés à 100 % par les Phares et Balises.

L'univers marin a abîmé le feu au fil du temps, principalement au niveau de la peinture. A.-F.I

Réfection du bâti

Le feu emblématique de Propriano va être remis en état et modernisé. Comme travaux il est aussi prévu la reprise du sous bassement de la lanterne fragilisée par des fissures. En ferronnerie, réfection de la coupole, des ouvertures (fenêtres et porte), et étanchéité des toitures.

Depuis sa création il a déjà fait l'objet de travaux. La rénovation complète était programmée pour 2018-2019. Les Phares et Balises attendaient des financements spécifiques pour aménager le feu de Scoglio Longo. « *On ne les a jamais obtenus. Les travaux vont donc être réalisés sur nos fonds propres.* »

Le feu, fonctionnel, a toujours été en activité dans le Valinco. Signalant la nuit l'atterrage et formant un point de jalonnement, il a aussi une fonction de latérale tribord. La cure de jouvence est attendu pour qu'il brille d'une lumière nouvelle.

ANGE-FRANÇOIS ISTRIA