

Morceau d'histoire : le feu de Scoglio Longo



Photo du feu de Scoglio Longo en 1960.



Le feu de Scoglio Longo guide les bateaux à l'entrée et à la sortie du golfe du Valinco.

Restaurer l'histoire d'un phare, c'est retracer l'histoire d'un lieu de la cité.

À l'entrée du port de Propriano, seul le vent s'égouffie dans l'ailée. L'édifice est comme muet. Rien à l'intérieur, il est habillé d'un important échafaudage.

Le feu de Scoglio Longo va être restauré. Les travaux sont prévus depuis trois ans. Ils devaient logiquement commencer cette semaine et durer un mois. Epidémie de coronavirus oblige, ils sont reportés. Précision importante : d'une hauteur de 17 mètres, por-

tant à 15 milles et n'étant pas habitable il n'entre pas dans la catégorie des phares, même si le nom est passé dans le langage courant.

Sous sa forme actuelle depuis 1908

Le feu actuel d'approche avait été demandé par le conseil municipal de Propriano en 1875. Le port, prenant de l'importance à l'époque, les navigateurs hésitant pourtant à y rentrer de nuit à cause de l'écueil de Scoglio Longo présent en avant de la jetée.

Il est proposé de prolonger

cette jetée de 80 m, au niveau de l'écueil, et d'y édifier un feu. La commission nationale des phares est saisie en 1875 et valide sur le principe, sous réserve d'une étude plus fine, la construction d'un feu sur l'écueil de Scoglio Longo, facilitant ainsi l'accès au port devenu récemment le troisième plus important de Corse.

Un an plus tard, la commission des phares étudie le rapport proposé par les ingénieurs des phares et balises et conclut à la construction du feu dans le prolongement de la jetée existante portant jusqu'à l'entrée du golfe entre Furiolo et Campunuro (8 à 10 milles).

Le feu sur touraille métallique est allumé en 1879, puis remplacé par une tour maçonnée de 10 m une fois le chantier du port achevé, et plus particulièrement l'allongement de l'ancienne jetée.

« En 1908, suite à la construction d'une nouvelle grande jetée perpendiculaire à celle de Scoglio Longo, construite sur celle-ci, la partie du feu est jugée trop faible : il est donc décidé d'augmenter la touraille existante afin de porter son altitude à plus de 15 m au-dessus du niveau de la mer. La nouvelle touraille blanche est en place aujourd'hui et est ainsi le jour en 1908 », explique Thomas Grégoire, adjoint au chef de service phares et balises Médi-

terrannée, phares et balises Corse. En 2020, le chantier va consister à une reprise du gâble civil général : décapage de la tour, jointures des pierres en granit et mise en peinture de l'ouvrage. Financés à 100 % par les Phares et Balises.

Réfection du bâti

Le feu emblématique de Propriano va être remis en état et modernisé. Comme travaux, il est aussi prévu la reprise du sous-bassement de la lanterne fragilisée par des fissures. En fin de chantier, réfection de la coupole, des ouvertures (fenêtres et porte), et ébranchement des minimes.

Depuis sa création il a déjà fait l'objet de travaux. La rénovation complète était programmée pour 2016-2018. Les Phares et Balises attendaient des financements spécifiques pour aménager le feu de Scoglio Longo. « On ne les a jamais obtenus. Les travaux vont donc être réalisés sur nos fonds propres. »

Le feu, fonctionnel, a toujours été en activité dans le Valinco. Signalant la nuit l'entrage et formant un point de repère, il a aussi une fonction de latéralité nautique. La cure de jouvence est attendue pour qu'il brille d'une lumière nouvelle.

ANGE-FRANÇOIS ISTRIA



L'univers marin a abîmé le feu au fil du temps, principalement au niveau de la peinture.