

Ici, on n'est pas comme partout ailleurs. La plage de sable fin, l'embouchure et le golfe du Valinco tapissent le fond de ce beau décor, qui offre en premier plan le maquis, des petites criques et les rochers, sur 500 mètres de littoral.

Face à la mer, propriété du Conservatoire du littoral qui a acquis 19 ha en 2017, le site de Capulauroso était un peu à l'abandon. Depuis septembre 2018, il connaît de grands changements.

Le projet du Conservatoire du littoral d'aménager le secteur, de le gérer durablement et de constituer des espaces protégés, continue à prendre forme.

La route, un chantier qui s'éternise

Le Conservatoire et la Collectivité de Corse sont les deux protagonistes de cet espace. Le premier donne des indications pour les aménagements. La seconde est maître d'ouvrage et la gestion du site lui est confiée. Le Conservatoire du littoral, en tant que propriétaire, peut faire appel à des entreprises privées.

Le service des routes de la Collectivité de Corse réalise des travaux divisés en différentes phases depuis septembre 2019, afin de réduire autant que possible les perturbations de circulation. Une

piste piétonne et cyclable ainsi que des aires de stationnement (interdites aux caravanes) vont également voir le jour.

Six ouvriers de l'entreprise Leandri chargée de la réfection de la route et du terrassement étaient à pied d'œuvre en début de semaine dernière. De nombreux travaux ont lieu afin de la rendre conforme au moyen du bulldozer ou la pelle mécanique.

Si les intempéries les ont ralentis cet hiver, le coronavirus risque de les prolonger jusqu'à une date indéterminée. À peine redémarrés, ils sont à nouveau stoppés depuis mercredi.

La métamorphose

Pour le Conservatoire du littoral, les travaux d'aménagement et de restauration sont achevés, dans la mesure de ce qu'il pouvait réaliser dans ce contexte. « Nous attendons que le service des routes débloque la situation. Tout devait être fini et réceptionné fin 2019. C'est en stand-by car les travaux ont pris plusieurs mois de retard. Le Conservatoire achèvera réellement ses aménagements lorsque la Collectivité aura fini les siens », explique Emmanuelle Fauvelle, chargée de mission pour le Conservatoire.

Sur la feuille de route du Conservatoire du littoral, plu-



Quatre aires de stationnement vont être ouvertes sur l'ensemble du site. « Avec des places de parking en pagaille », promet le service des routes de la CdC. A-FI

sieurs opérations ont déjà été réalisées, comme l'aménagement de l'espace naturel, la pose de ganivelles sur la plage, la création d'un nouveau sentier, l'arrachage des griffes de sorcières. Ces différentes installations ou opérations sont ensuite gérées par les gardes du littoral de la CdC. Pour végétaliser l'ensemble, des tamaris vont être plantés.

Fini les courses de motos et les quads qui déboulent sur la plage. « Le site est métamorphosé. Il y a moins de nuisances qu'avant », observe une habitante de Propriano.

Une piste cyclable et piétonne

« On refait la chaussée et on va créer une voie verte en parallèle, qui sera empruntée par les promeneurs. Théoriquement, ce tronçon de route devait être achevé dans dix jours, mais tout devient un peu compliqué », renseigne Jérémie Leandri, du groupement d'entreprises qui a eu un marché pour la CdC. « La pluie nous a retardés entre novembre et décembre et maintenant qu'on était sur le point de rattraper le retard, il y a



Total de l'opération menée par la Collectivité de Corse à Capulauroso : 2 266 158 € TTC. Pour la création d'une voie verte et de ses aménagements, ce budget est financé par le Feder (60%) et la Collectivité de Corse (40%). Pour les travaux routiers et de terrassement : CdC (100%).

la crise sanitaire. Mais l'on espère reprendre le plus rapidement possible ».

« L'objectif est de mettre en forme la route et l'aplani, notamment en supprimant les bosses. Une entreprise spécialisée en traitement de sols et renforcement de la structure poursuivra les travaux », indique Vincent Micheletti du service route de la Collectivité de Corse.

La chaussée va être refaite avec du goudron neuf sur 3 km. La partie voie piétonne côté mer de trois mètres de large, entre la route et la plage sera stabilisée grâce à du tuf. « Elle sera séparée de la route par une glissière en bois, dans le même esprit qu'à l'aéroport Campo dell'Oro à Ajaccio ». On présume de belles promenades à la fin de la période de confinement.

ANGE-FRANÇOIS ISTRIA