

La plateforme expérimentale Myrte - mission hydrogène renouvelable pour l'intégration au réseau électrique -, nichée au cœur du maquis à Vignola sur la route des Sanguinaires et portée par l'université de Corse en partenariat avec le commissariat à l'énergie atomique (CEA), le CNRS et la société Helion Hydrogen Power*, accélère son développement et poursuit sa stratégie pionnière.

L'évolution qualifiée de « déterminante » par la communauté scientifique repose sur une collaboration renouvelée entre Helion Hydrogen Power (AREVA stockage d'énergie), et l'Université de Corse Pasquale-Paoli. Elle est en phase avec l'installation, dès la fin de cette année, de nouveaux équipements à la pointe de la technologie.

Autrement dit, « un système Hydrogène/Air FC Rack TM qui viendra renforcer la capacité de production électrique existante, ainsi que des batteries au lithium afin d'optimiser le stockage journalier. Par ailleurs, la plateforme, qui produit déjà de l'électricité et de la chaleur, va aussi disposer d'une fonction de refroidissement grâce à une machine à adsorption. Une station de recharge pour voitures

à hydrogène complètera l'installation existante, permettant d'alimenter un véhicule léger à partir de l'hydrogène produit par les nouveaux équipements installés », se félicitent Christian Cristofari, directeur de la plateforme et Benoît Vesly, directeur général délégué d'Helion Hydrogen Power.

Station de recharge pour voitures

La recherche avance et on est assuré qu'elle ouvrira d'importantes perspectives à différents niveaux. « À travers ce projet Myrte 2020, nous souhaitons démontrer la viabilité économique de notre solution. En exploitant tous les usages qu'offre notre technologie et en proposant une architecture optimisée, il s'agit d'offrir à nos clients une solution cohérente et rentable », reprend Benoît Vesly.

De l'avis de Christian Cristofari, les travaux effectués représentent un enjeu majeur pour la Corse. Car l'une des particularités de la démarche tient à l'approvisionnement énergétique des îles. « Nous ne nous sommes pas trompés en misant sur l'utilité de l'hydrogène comme vecteur énergétique. Je pense qu'à l'avenir, celle-ci sera



Les travaux menés depuis la plateforme Myrte, située à Vignola à proximité d'Ajaccio, auront des retombées majeures s'agissant de l'approvisionnement énergétique de l'île. Entre autres.

prépondérante dans le mix énergétique », affirme Christian Cristofari.

Depuis 2012, les chercheurs, depuis la plateforme Myrte, travaillent sur l'hydrogène comme moyen de stockage des énergies

renouvelables. À cet effet, plus de 500 kW de panneaux photovoltaïques sont ainsi connectés à une chaîne hydrogène comprenant un électrolyseur, qui produit de l'hydrogène et de l'oxygène, puis d'une pile à combustible

dont le rôle consiste à transformer en électricité ces gaz préalablement stockés.

Dans ces conditions, il devient donc possible de disposer de l'énergie, la nuit et par temps

couvert, lorsque les panneaux solaires ne fonctionnent pas.

VERONIQUE EMMANUELLI

* L'infrastructure est financée par la collectivité territoriale de Corse, l'État et l'Europe.